



## **XVIII. SeaPromo Regatta - 2021.**

**2021. szeptember 18 - 25.**

Horvátország, Észak-Dalmácia, báziskikötő: Marina Pirovac

### **VERSENYKIÍRÁS**

#### **RENDEZŐ SZERVEZET**

A verseny kiírója:	Sea Promo Kft.
A verseny rendezője:	Sea Promo Kft. JK Žal, Betina
Regatta manager:	Horváth Sándor
Versenyvezető:	Verebély Tibor
Zsűrielnök:	Zlatko Jakelic (IJ)

#### **1. SZABÁLYOK**

- 1.1. A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:
  - A World Sailing „A Vitorlázás Versenyszabályai 2021-2024. évekre.” (továbbiakban RRS),
  - a WS Offshore Special Regulations 2020-21 Monohulls, Cat 4. (partmenti vizek)
- 1.2. A versenyt irányító összes szabályzatban:
  - [DP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértéséért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függ,
  - [NP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- 1.3. A fenti szabályokat jelen versenykiírás jelen Versenykiírás, a Versenyutasítás és Versenyvezetőség által kiadott Közlemények és Napi tájékoztatók módosíthatják.

#### **2. HÍRDETÉSEK [DP],[NP]**

- 2.1. A hajók kötelesek viselni a Rendező szervezett által biztosított hirdetések (korlátmolinók, lobogók).
- 2.2. Ezen felül a hajókon hirdetést a World Sailing Advertising Code betartásával (20.3) lehet viselni, azzal a módosítással, hogy a vitorlázatra nem szabad hirdetést elhelyezni és a hajók leadása előtt a hirdetések maradéktalanul el kell távolítani.



## 3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

### 3.1. Hajók

A versenyt Bavaria 46 Cruiser N (2018) hajóosztályban szervezik. A versenyen kizárólag a verseny szervezőjén keresztül bérelt hajókkal lehet részt venni. A rendezőség a nevezhető hajók számát 20 hajóban maximálja. A hajón vitorlásra 8+2 fekhely van (4 db kétszemélyes kabin + szalon). A hajókat és a bőszeles vitorlákat sorsolás útján osztják el a csapatok között a szervezők. A hajók módosítása csak a Versenyutasításban szabályozott módon lehetséges. A Rendezőség nem tudja garantálni a hajók víz alatti felületének algamentességét. A versenyzők az első futam rajtja előtt egyénileg gondoskodhatnak hajóik tisztításáról. A bűvással vízben történő takarítást az uniós rendelkezések szerint nem engedik. A Rendezőség semmilyen felelősséget nem vállal a tisztításból eredő esetleges kaució és anyagi károkért vagy személyi sérülésekért.

### 3.2. Versenyzők

3.2.1. A versenyre 6-12 fős csapatok nevezését fogadjuk el. Minden nevezett hajó skipperének/felelős személyének érvényes tengeri hajóvezetői engedéllyel (min. 12 tmf) és VHF rádió kezelői engedéllyel kell rendelkeznie, továbbá versenyengedéllyel kell rendelkeznie valamely ország vitorlás szövetségénél. A legénység tagjainak versenyre való alkalmasságáért a skipper/felelős személy felel. A résztvevőknek egy, az alkalmasságot is igazoló Felelősségvállalási Nyilatkozatot kell kitöltenie a helyszíni regisztráció alkalmával. **A járványhelyzet miatt meg kell felelni a Horvátországba történő beutazás aktuális feltételeinek.** (<https://entercroatia.mup.hr/>).

3.2.2. Az egyes versenynapok között megengedett a legénység cseréje/létszám változtatása a versenyrendezőségénél történt előzetes, írásos bejelentéssel [DP]. A Crew List módosítása a skipper felelőssége [DP], [NP].

## 4. NEVEZÉS

### 4.1. Nevezés módja

Nevezni e-mailben vagy személyesen, Horváth Sándornál (seapromo@t-online.hu) lehetséges.

A levélnek tartalmaznia kell:

- a csapat nevét
- a felelős személy/skipper nevét, e-mail címét és telefonszámát és versenyengedélyének igazolását
- a résztvevők létszámát

Az e-mailben érkezett nevezéseket csak a hajó bérleti díjának befizetésével tudjuk fenntartani. A nevezés csak akkor válik érvényessé, ha nevezési időszak végéig a teljes nevezési/részvételi díj kiegyenlítésre kerül.

### 4.2. Nevezés időpontja

A versenyre 2021. február 1 – augusztus 16. között lehet nevezni a rendelkezésre álló helyek erejéig. Ezen időszak után csak a Rendezővel történt előzetes egyeztetés után fogadható el nevezés.

### 4.3. Nevezési/részvételi díj

A hajó bérleti díja 2950 € / hajó, amely tartalmazza a genakkert és a végtakarítást. Személyenkénti részvételi díj: 620 € / fő, amely a nevezési díjon felül tartalmazza a versenyhez kapcsolódó programokon való részvételt is.

### 4.4. Egyéb díjak (a helyszínen fizetendő):

- Kaució: 3000 € (fizethető készpénzzel vagy hitelkártyával) vagy kaucióbiztosítás 300 € + 300 € deposit (mely visszajár, ha nincs kár). Amennyiben a verseny alatt bármilyen kár keletkezik a hajón és azt a charter cég felé jelentjük cserére v. javításra, új kötvényt kell vásárolni (300 €).
- Idegenforgalmi adó: 1 €/fő/nap,



- Parkolás: a kikötőben 75€/autó/hét. A marinán kívül is van lehetőség parkolni privát parkolóban kb. 30€/autó/hét áron.
- Hajó elfogyasztott üzemanyagának díja: telitankolás a hajóleadás előtt

#### 4.5. Lemondási feltételek

A verseny kezdőnapja előtt 60 napot meghaladó időszakban a hajó bérleti díjának 30%-a nem visszatérítendő.

A verseny kezdőnapja előtt 60 napon belüli időszakban a hajó bérleti díja (100%) nem visszatérítendő.

14 nappal a verseny kezdőnapja előtt a bérelt hajó bérleti díja valamint a személyenkénti nevezési díjak nem visszatérítendőek.

### 5. VERSENYPROGRAM

5.1. Hajósorsolás: a verseny előtt kb. 1 héttel Budapesten. A pontos időpontot és a helyszínt később közöljük.

5.2. Helyszíni regisztráció és hajóátvétel

2021. szeptember 18-án 15-18 h között. Horvátország, Murter, Marina Pirovac. A hajók átvétele és a behajózás 17 óra után lehetséges.

5.3. Nyitóvacsora

2021. szeptember 18-án 19 h-kor a Marina Pirovac éttermében.

5.4. A versenyen nyolc futam lebonyolítását tervezzük, tartalmaz egyaránt túra- és pályafutamokat, valamint egy csillagtúrát. Egy nap max. 2 túrafutam vagy 1 túrafutam+2 pályafutam, illetve 3 pályafutam rendezhető.

5.5. Az első versenyzői értekezlet 2021. szeptember 19-én, vasárnap 8:30-kor lesz a Marina kávézójában.

5.6. Az első futam figyelmeztető jelzése 2021. szeptember 18-án, vasárnap 10:55-kor lesz a Marina Pirovac közelében lévő vízterületen. A további futamok figyelmeztető jelzéseinek tervezett időpontját a reggeli versenyzői értekezleteken közöljük.

5.7. Útvonal (tervezet, a változás jogát fenntartjuk)

Dátum	Helyszín/útvonal	Program
szept. 19., vasárnap	Marina Pirovac – Piškera	1 túrafutam
szept. 20., hétfő	Piškera – Primosten (Kremik)	1 túrafutam
szept. 21., kedd	Primosten – Vodice	2 pályafutam
szept. 22., szerda	Vodice – Žut	csillagtúra
szept. 23., csütörtök	Žut – Murter, Marina Hramina	1 túrafutam
szept. 24., péntek	Murter – Marina Pirovac	2 pályafutam
szept. 25., szombat	Marina Pirovac	hajóleadás 9h-ig

5.8. A rendezőség az utolsó versenynapon, pénteken, 15:00 után nem adhat figyelmeztető jelzést.

5.9. Díjkiosztó, after party: a verseny után kb. 2-3 héttel Budapesten. A pontos időpontot és a helyszínt később közöljük.

5.10. A versenyprogram és az útvonal változtatás jogát fenntartjuk!

### 6. VERSENYUTASÍTÁS

A Versenyutasítást az első versenyzői értekezleten adjuk oda a versenyzőknek. A Versenyutasítást a versenyzői értekezletek során kiadott Napi Tájékoztatók egészítik ki.

### 7. VERSENYTERÜLET, VERSENPÁLYÁK

7.1. Túraszakaszok



A túraverseny szakaszok az adott nap útvonalán kijelölt túraverseny közbenső „Check Point”-tal. A pályát természetbeni pontok (szigetek, világítótornyok) és telepített pályajelek határozzák meg. A telepített pályajelek felfűjt, élénk színű bóják, vagy rendezőhajók. A napi pályákat és teljesítés módját az aznap reggeli versenyzői értekezleten közlik a versenyzőkkel.

### 7.2. Pályaversenyek

Az adott napra a Napi Tájékoztatóban megadott vízterületen külön kitűzött cirkáló-hátszél rendszerű pálya.

### 7.3. Csillagtúra

A csillagtúra célja, hogy a csapat a Rendezőség által meghatározott pontok között vitorlázva, a verseny időtartama alatt maximális pontot gyűjtsön. A megszerzhető pontok arányosak a pontok között lévő távolsággal, de bizonyos esetekben további bónuszpontok gyűjthetők. A hajók közötti végső sorrendet, a megtett távolsággal arányos pontok, a bónuszpontok és az esetleges büntetőpontokból összegéből számított őszpontszám határozza meg. A csillagtúra teljesítésének pontos módját az aznapi Napi tájékoztatóban és versenyzői értekezleten ismertetjük.

## 8. BÜNTETÉSVÁLLALÁS

8.1. A „Versenyszabályok” 31.2. (egyfordulós) és a 44.2. (kétfordulós) pontjaiban leírt büntetésvállalások érvényesek.

8.2. A fent leírt büntetés(ek) elvégzéséről, illetve a 31.2 vagy a 44.1 szabályok szerinti visszalépésekről az óvási határidőn belül írásos nyilatkozatot kell tenni. [DP], [NP]

## 9. ÉRTÉKELÉS

A versenysorozatot a Versenyszabályok „A” függelék A4 szabálya szerinti „Low point system)” alapján értékeli akár egy érvényes futam alapján is.

(a) Három vagy annál kevesebb érvényes futam esetében az összes futam eredménye számít.

(b) 4-8 érvényes futam esetében a hajó a legrosszabb futam eredménye a végeredménybe nem számít bele.

## 10. HAJÓK KIKÖTÉSE [DP],[NP]

A hajók kötelesek a szervezők által a Napi Tájékoztatóban megjelölt kikötőkben, a megadott kikötőhelyekre kikötöni.

## 11. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

A versenyhajók csak a versenyvezetőség előzetes engedélye és annak feltételei szerint emelhetők ki a versenysorozat alatt.

## 12. RÁDIÓ- ÉS TELEFONKAPCSOLAT [DP], [NP]

Minden hajó köteles a kikötőből való kifutás és a célkikötőbe történő behajózás közötti teljes időtartamban, továbbá a parti halasztások ideje alatt rádióügyeletet tartani a versenyzői értekezleten közölt VHF csatornán. **Minden hajóra ajánlott kézi VHF rádiót hozni.** A Versenyvezetőség által a rádión közölt közlemények hivatalosnak tekintendők és nem számítanak külső segítségnek.

Valamennyi résztvevő hajón kötelezően előírt legalább egy mobiltelefon, amelyen a verseny alatt végig biztosítani kell a csapat elérhetőséget, és amelynek számát a Versenyvezetőséggel közölni kell.

A versenyben lévő hajók hang- és adatkommunikációja nincs korlátozva, az ilyen kommunikáció nem számít külső segítségnek.

## 13. DÍJAZÁS

13.1. Az összetett első három (I-III.) helyezett hajó kormányosa és legénysége Kupa- és Éremdíjazásban illetve a szponzorok jóvoltából különdíjazásban részesül.



- 13.2. A futamok. I-III. helyezettei plakett díjazásban, a futamgyőztes hajók a futamszponzorok jóvoltából különdíjazásban részesülnek.

### 14. A FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 14.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre (Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről)
- 14.2. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 14.3. A nevezéssel a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 14.4. Minden csapat a hajók charterszerződése szerint anyagi felelősséget vállal a hajók sérülésmentes, hiánytalan állapotban történő leadásáért.
- 14.5. Minden csapat nevezésével hozzájárul, hogy a verseny rendezéséhez, szervezéséhez szükséges személyes adatokat begyűjtse és a szabályoknak megfelelően kezelje.

### 15. MÉDIAJOGOK

A résztvevők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról fotó- és filmfelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ennek megfelelően a résztvevők a részvétellel kifejezetten hozzájárul arcának, megjelenésének, nyilvánulásainak rögzítéséhez és közléséhez. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket a Rendező Szervezet korlátozás nélkül felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. A verseny rendezősége jogosult operatőrt és/vagy fotóst delegálni egyes versenyhajókra, egyes futamokra. Ezen személyek a kormányos irányítása alá tartoznak, de (a havária illetve a kiülés esetét nem számítva) nem vehetnek részt a hajó kezelésében.

### 16. A VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA

A rendező szervezet az RRS 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást a verseny weboldalán tesznek közzé.

### 17. TOVÁBBI INFOMÁCIÓK

A versennyel és a nevezéssel kapcsolatban bővebb információ:  
*Horváth Sándor, mobil: +36 30 251 8887, E-mail: seapromo@t-online.hu*  
Internetes elérhetőségek:

- A verseny weboldala: [seapromo.hu](http://seapromo.hu)
- A verseny Facebook oldala: [facebook.com/SeaPromoRegatta](https://facebook.com/SeaPromoRegatta)

**JÓ SZELET!**