



# XVIII. SeaPromo Regatta - 2021.

2019. szeptember 18 - 25.

Horvátország, Észak-Dalmácia, báziskikötő: Marina Pirovac

## VERSENYUTASÍTÁS

### 1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:
  - World Sailing Racing Rules of Sailing 2020-2024. (továbbiakban: RRS)
  - World Sailing Offshore Special Regulations Appendix B. (inshore racing) [DP], [NP]
- 1.2. A versenyt irányító összes szabályzatban:
  - [DP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértéséért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függ,
  - [NP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás, orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- 1.3. A fenti szabályokat a Versenykiírás, a jelen Versenyutasítás és Versenyvezetőség által kiadott Közlemények és Napi tájékoztatók módosíthatják.
- 1.4. A verseny résztvevői a teljes rendezvény alatt sportemberhez méltó viselkedést tanúsítsanak. A versenyzők a verseny hivatalos személyeitől érkező összes ésszerű kérésnek, utasításnak tegernek eleget. [DP]

### 2. A VERSENYZŐKNEK SZOLÓ KÖZLEMÉNYEK

- 2.1. A versenyzőknek szóló közleményeket a parton a Versenyzői értekezletek során írásban kiadott Napi Tájékoztatók útján juttatják el a versenyzőkhöz vagy a hivatalos Hirdető táblán teszik közzé.
- 2.2. A reggeli Versenyzői értekezletek helyét és időpontját előző este 22:00 óráig közöljük.
- 2.3. A hivatalos hirdető tábla az interneten érhető el az alábbi címen: <http://bit.do/SeaPromo2021> (Google Drive felület, javasolt úgy beállítani a böngésző applikációt, hogy jelezzen, ha új tartalom kerül fel). Új közlemény hirdető táblára kikerülése esetén a verseny VIBER csatornáján (l. 33.3. pont) is értesítést küldünk ki.
- 2.4. Amikor a mezőny a vízen tartózkodik, a verseny kijelölt VHF csatornáján hangoznak el a versennyel kapcsolatos hivatalos közlemények (néhány esetben angolul), amelyek az írásban kiadott dokumentumokat is megváltoztathatják.

### 3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A versenyvezetőség fenntartja azt a jogot, hogy a Versenyutasításban közzétett előírásokat megváltoztassa. Szükség esetén a módosítás a vízen, szóban, VHF rádión keresztül is megtörténhet. A Versenyvezetőség észszerűen mindent megtesz, hogy a versenyzők a változásokról időben tudomást szerezzenek, de ez a résztvevők felelőssége.



#### **4. HAJÓK [DP]**

- 4.1. A hajókat a szervezők biztosítják egy Chartercégen keresztül. A hajókat sorsolás útján osztják el a csapatok között a szervezők.
- 4.2. A versenyzők a hajókat semmilyen módon nem módosíthatják vagy módosíthatják, kivéve:
- kézi compass, kézi GPS és minden egyéb kézi és ideiglenesen telepített műszer, elektronikus navigációs eszköz tetszőlegesen használható a hajón
  - széljelző szalagok, fonalak mindenhova tetszőlegesen elhelyezhetőek.
  - minden állíthatóra tervezett veret vagy felszerelés állítható.
  - saját kéziszerszámok használhatók
  - a bimini top és a sparyhood ponyvája leszerelhető, de a hajón tartandó
  - az üzemanyagtartályt minden versenyhajón feltöltve adják át. A tartályból csak a verseny időtartama alatt motorozással elfogyasztott üzemanyag-mennyiség hiányozhat, az üzemanyagtankot leengedni, lecsapolni nem szabad. A víztartályok szabadon üríthetők, de a hajón min. 30 liter víznek verseny alatt is maradnia kell.
  - személyes ruházat, felszerelés, továbbá élelmiszer szabadon használható.
- 4.3. A hajón –az előző pontban felsorolt kivételektől eltekintve- csak a charter átadás-átvételi listán szereplő eszközöket, felszereléseket lehet használni és ezeket maradéktalanul a hajón kell tartani. A dinghy és annak külmotorja nem kötelező felszerelés.
- 4.4. A Szervezők nem tudják garantálni a hajók víz alatti felületének tisztaságát. A versenyzők egyénileg gondoskodhatnak hajóik további tisztításáról, melynek minden költsége a csapatot terheli. A vízben történő takarítást az uniós rendelkezések szerint nem engedik. A Rendezőség semmilyen felelősséget nem vállal a tisztításból eredő esetleges kaució és anyagi károkért vagy személyi sérülésekért.
- 4.5. A versenyzők minden nap, legkésőbb az óvási határidő lejártáig kötelesek jelenteni minden kárt, vagy bármilyen felszerelés elvesztését, akármilyen csekély jelentőségű is az, a rendező szerv képviselőjének. A rendező szerv lehetőségeihez mérten segítséget nyújt a hiányzó vagy sérült felszerelés pótlásához, javításához, de semmiképp sem tudja garantálni a hajók versenykész állapotát. A felszerelés esetleges sérülésének, elvesztésének minden következményét az adott csapat vállalja. [NP]

#### **5. VERSENYHAJÓK AZONOSÍTÁSA, HÍRDETÉSEK, [DP],[NP]**

- 5.1. A hajók orrán, az orrkorlát mindkét oldalán, jól láthatóan kell rögzíteni a rendezők által biztosított rajtszámokat (bownumber). Ha rajtszámok láthatósága bármely okból megszűnik, a legénység haladéktalanul tegyen meg mindent, hogy legalább a hajó jobb oldalán látható legyen a rajtszám.
- 5.2. A hajók korlát cockpithoz eső részére rögzítve kötelesek viselni a rendezők által biztosított molinókat. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing Regulations 20.9.2 rendelkezése alkalmazandó. Ezen felül a hajókon hirdetést az World Sailing Regulations – Advertising Code és a Chartervég előírásainak megfelelően lehet viselni, azzal a módosítással, hogy a hajók leadása előtt ezeket el kell távolítani továbbá vitorlázatra nem szabad hirdetést elhelyezni.

#### **6. GPS NYOMKÖVETŐK [DP],[NP]**

A rendezőség minden hajóra GPS nyomkövető eszközt helyez el. A nyomkövető eszközt megbontani, üzemszerű működését akadályozni nem szabad. A verseny nyomkövetése élőben és a futamok után visszanezhető módon elérhető a [www.snewisport.hu](http://www.snewisport.hu) oldalon.

#### **7. LÁTHATÓ JELZÉSEK, PARTI JELZÉSEK ÉS HANGJELZÉSEK**

- 7.1. A Versenyvezetőség által használt látható és hangjelzéseket az 1. sz. melléklet foglalja össze.
- 7.2. A parti jelzéseket a kikötőben lévő Versenyvezetőségi hajón tűzik ki.
- 7.3. Parti halasztás esetén a „D” lobogó egy hangjellel: 40 percnél nem hamarabb figyelmeztető jelzés következik.
- 7.4. Parti halasztás esetén, a „D” lobogó kitűzése előtt csak a Versenyvezetőség engedélyével szabad vízre szállni [NP], [DP].



- 7.5. A versenyvezetőség a Versenyszabályokban ● jellel jelölt hangjeleket ~1,0 mp-es, rövid kürtjellel, a ○ jellel jelölt hangjeleket ~3 s-es, hosszú kürtjellel jelzi.

## 8. VERSENYPROGRAM

- 8.1. A versenyen nyolc futam lebonyolítását tervezzük: 4 pályafutam és 4 túrafutam, melyből egy a csillagtúra. Egy nap max. 2 túrafutam vagy 1 túrafutam+2 pályafutam illetve 3 pályafutam rendezhető.

- 8.2. A futamok tervezett időbeosztása és útvonala:

Dátum	Helyszín/útvonal	Program
szept. 19., vasárnap	Marina Pirovac – Piškera	1 túrafutam
szept. 20., hétfő	Piškera – Primosten (Kremik)	1 túrafutam
szept. 21., kedd	Primosten – Vodice	2 pályafutam
szept. 22., szerda	Vodice – Žut	csillagtúra
szept. 23., csütörtök	Žut – Murter, Marina Hramina	1 túrafutam
szept. 24., péntek	Murter – Marina Pirovac	2 pályafutam

- 8.3. Az első versenyzői értekezlet 2021. szeptember 19-én, vasárnap 8:30-kor lesz a Marina kávézójában.
- 8.4. Az első futam figyelmeztető jelzése 2021. szeptember 19-én, vasárnap 10:55-kor lesz a Pirovac előtti vízterületen.
- 8.5. A további napok első futamainak figyelmeztető jelzéseinek tervezett időpontját a Versenyzői értekezleteken közöljük. A napi második, harmadik futamok figyelmeztető jelzéseit az előző futamok után lehető leghamarabb fogjuk adni.
- 8.6. A rendezőség az utolsó versenynapon, pénteken, 15:00 után nem adhat figyelmeztető jelzést.
- 8.7. A versenyrendezőség a versenyprogram illetve az útvonal módosításának jogát fenntartja.

## 9. VERSENYTERÜLET

A napi futamok a 8.2 pontban lévő útvonalakhoz kapcsolódó, a Napi Tájékoztatókban megadott vízterületeken lesznek.


## 10. PÁLYÁK

- 10.1. Túrafutamok

A túrafutamok pályáit és teljesítés módját a reggeli versenyzői értekezleteken, a Napi tájékoztatóban illetve szükség esetén vízen, VHF rádión közlik a versenyzőkkel. A túrafutamok pályáit természetbeni pontok (szigetek, világítótornyok, fokok, stb.) és telepített pályajelek határozzák meg. Az első pályajel lehetőség szerint szélirányban kerül kitűzésre illetve meghatározásra. Az első pályajel kerülésének irányát a rajthajón, az előkészítő jelzésnél nem később kitűzött piros (bal kéz felé) és zöld (jobb kéz felé) lobogó jelzi. A rendezőség az útvonal egyik pályajelét ún. „Check Point”-nak jelölheti ki, amely általában a meghatározott pályajel és közelben lévő rendezőhajó árboca által meghatározott kapu.

- 10.2. Pályafutamok

A megadott vízterületen külön kitűzött cirkáló-hátszél rendszerű pálya, alul kapuval, a 2. sz. melléklet szerint. A pálya teljesítése (2 vagy 3 kör):

Rajthajón nincs külön jelzés – 2 kör:	Rajt – 1 - 2/3(Kapu) – 1 - Cél
Rajthajón a 3-as lobogó  – 3 kör:	Rajt -1 - 2/3(Kapu) – 1 - 2/3(Kapu) – 1 - Cél

Rajtvonal: Rendezőhajó narancs lobogós árboca és a 2-es jel között.

Célvonal: Rendezőhajó narancs lobogós árboca és a 3-as jel között.

A 3-as jelet a rajtjelzés után tűzi ki a rendezőség. Ha a kapu egyik fele nincs a helyén, a szél alatti jelet balkéz felől kell kerülni. Tervezett futamhossz: 45-60 perc (időjárás függvényében változhat) [NP]. A pálya elhelyezkedéséről az aznap reggeli versenyzői értekezleten illetve VHF rádión tájékoztatjuk a versenyzőket.

- 10.3. Csillagtúra

A csillagtúra célja, hogy a csapatok a Rendezőség által meghatározott, virtuális pontok között vitorlázva, a verseny időtartama alatt maximális pontot gyűjtsenek. A megszerezhető pontok



arányosak a pontok között lévő távolsággal, de bizonyos esetekben további pluszpontok gyűjthetőek. A hajók közötti végső sorrendet, megszerzett összpontszám határozza meg. A csillagtúrára külön versenyutasítás készül, mely a reggeli versenyzői értekezleten kerül kiosztásra.

### **11. PÁLYAJELEK**

A telepített pályajelek felfűjt, élénk színű bóják vagy rendezőhajók. A túrafutamokon egyes jeleket természetbeni pontok (kisebb szigetek, világítótornyok, szigetfokok, stb.) vagy telepített hajózási jelek definiálják. A jelek leírása a Napi tájékoztatókban kerül ismertetésre.

A csillagtúrán a megadott GPS pontok nem minősülnek pályajelnek.

### **12. AKADÁLYNAK MINŐSÜLŐ TERÜLETEK**

Akadálynak minősül a versenyterületen minden olyan terület, amely valamilyen oknál fogva nem alkalmas a biztonságos hajózásra. Ilyen terület lehet:

- szigetek, szárazföld és azok partjaitól számított 50 m-es vízterület
- kis vízmélységű (<5m) területek
- zátonyok és azok 25 méteres környezete
- vízi munkavégzéssel (pl. halászat, haltenyésztés) közvetlenül érintett területek
- ideiglenes vagy állandó hajózási zárlattal/korlátozással érintett területek

### **13. RAJT**

- 13.1. A hajók figyelmeztetése céljából, egy rövidesen kezdődő futam vagy rajteljárás esetén, legalább öt perccel a figyelmeztető jelzés előtt kitűzésre kerül a rajthajón egy narancsszínű lobogó egy hangjellel.
- 13.2. A rajtvonal a rajthajó árboca és egy élénk színű, felfűjt rajtbója, esetleg egy természetes objektum (pl. világító torony) által meghatározott egyenes. Tekintettel arra, hogy a rajtterületeken a vízmélység miatt a rajthajó biztos lehorgonyzása nem mindig megoldható, számítani lehet a rajthajó enyhe sodródására. Az esetlegesen bekövetkező, kismértékű rajtvonal elmozdulások nem képezhetik semmiféle orvoslát tárgyát. A versenyrendezőség fenntartja magának a jogot, hogy a rajtvonalat a fentiekől eltérő módon határozza meg.
- 13.3. A versenyvezetőség a rajtjelzéseket VHF rádióon is közvetíti. [NP], [DP].
- 13.4. A rajtjelzés után az első lehetséges alkalommal, de nem korábban, mint a jelzés után 20 mp-cel a rendezőség VHF rádióon közli a korai rajtos hajók rajtszámát. A közlés késése, a közölt rajtszámok sorrendje nem képezheti orvoslát tárgyát. [DP], [NP].
- 13.5. A rajteljárás alatt bőszeles vitorla (spinakker, genakker, blister) nem használható, azok felvonása csak a rajt után 3 perccel engedélyezett. Az időkorlát elteltét –bőszeles rajt esetén- hangjelzéssel és VHF rádióon is jelzi a versenyrendezőség.
- 13.6. Amely hajó a rajtjelzést követő 10 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt hajóként (DNS) kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A4 és A5 szabályokat.

### **14. A PÁLYA KÖVETKEZŐ SZAKASZÁNAK MÓDOSÍTÁSA**

- 14.1. A versenyvezetőség jogosult a soron következő pályajel vagy a célvonal pozícióját megváltoztatni oly módon, hogy az eredeti jelet új pozícióba helyezi, illetve új pályajelre tűz ki/határoz meg.
- 14.2. Túrafutamon a pályamódosítást VHF rádióon keresztül is elrendelheti a Versenyvezetőség, amely helyettesíti az előző pályajelnél adandó látható és hallható jelzéseket. Indokolt esetben a pályamódosítást az utolsónak elhagyott pályajel után, ésszerű időben is elrendelheti, amennyiben az új jel az eredetileg teljesítendő útvonalra esik. Ez a pont az RRS Versenyek jelzései és a 33. szabály módosítása.

### **15. ÉRVÉNYTELENÍTÉS**

Túrafutamokon, amennyiben egy futam az első hajó Check ponton történt áthaladása után érvénytelenítésre kerül, a „Check Point”-nál regisztrált sorrend számít a futam eredményének, amennyiben az ésszerűen felhasználható.



## 16. CÉL

- 16.1. A célvonal a kék lobogót viselő Versenyvezetőségi hajó (célhajó) narancs lobogót viselő árbóca és egy élénk színű, felfújt bója közötti egyenes. Túrafutamon a célvonal bármelyik vége lehet egy természetben jól meghatározható pont (pl. világítótorony, szigetcsúcs, épület, fok).
- 16.2. Célba érkezésük után a vitorlások a „Versenyszabályok” 22.1. pontja figyelembevételével haladéktalanul hagyják el a célterületet, ami a célvonal 50 m-es körzete [NP], [DP].
- 16.3. A vitorlás célba érésével igazolja, hogy a versenyt a sportszerűség és a szabályok betartásával fejezte be. (Versenyszabályok "ALAPVETŐ ELV")

## 17. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 17.1. A RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.
- 17.2. A büntetés(ek) elvégzéséről, illetve a 31.2 vagy a 44.1 szabályok szerinti visszalépésekről a versenyirodán az óvási határidőn belül írásos nyilatkozatot kell tenni. [NP], [DP].

## 18. IDŐKORLÁTOZÁSOK

- 18.1. Időkorlátozás a túrafutamokon  
Az első hajó célba érkezésére vonatkozó limitidőt a Napi Tájékoztató-kban illetve a futam előtt, VHF rádión ismertetjük. Azon hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajó 20%-kal, de minimum 45 perccel növelt menetidején belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez az RRS 35. és A4 és A5 pontjának megváltoztatása.
- 18.2. Időkorlátozás a pályafutamokon  
Az első hajó célba érkezésére a limitidő 80 perc. Amennyiben a pályát ezen idő alatt egy hajó sem teljesíti, a futamot érvénytelenítik és lehetőség szerint újravitorlazzák. Azon hajók, amelyek nem érnek célba az elsőnek a pályát végigvitorlázó és célba ért hajó 20%-kal, de minimum 15 perccel növelt menetidején belül, tárgyalás nélkül DNF-ként kerülnek értékelésre. Ez az RRS 35. és A4 és A5 pontjának megváltoztatása.
- 18.3. Időkorlátozás a csillagtúrán  
A Csillagtúrán, a csillagtúra versenyutasításában ismertetett időablakban kell célba futni. Az időablakon belül sávosan büntetőpontok kerülnek kiosztásra a később célba érő hajók között. Az időablakon kívül célbafutó hajókat tárgyalás nélkül „Célba nem ért”-ként (DNF) értékelik.

## 19. BŐSZELES VITORLA HASZNÁLATA

A versenyvezetőség kedvezőtlen időjárási körülmények esetén megtilthatja a bőszeles vitorla (spinakker, genakker) használatát. Ezt a legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel együtt kítűzött „R” lobogó jelzi. A versenyvezetőség a tiltást illetve annak feloldását verseny közben is, egy előre megadott időponttól vagy jel kerülésétől, VHF rádió is elrendelheti, az „R” lobogó egyidejű használatával.

## 20. MOTORHASZNÁLAT

A versenyben lévő hajókra a Versenyszabályok 42. pontja is érvényben van, így az előkészítő jelzéstől (4 perces) a célba futásig –a közvetlen élet/balesetveszély és/vagy jelentős vagyonveszély elhárítását kivéve- a hajók semmilyen formában nem használhatják a hajó motorjait (beépített motor, külmotor, orrsugár-kormány). Azon hajók, amelyek versenyben bármely ok miatt motort használnak, azt haladéktalanul jelentsék a Versenyvezetőségnek. A Versenyvezetőség a motorhasználatot a GPS jeladókon keresztül illetve futam közben a hajón is ellenőrizheti.

## 21. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

- 21.1. Óvólobogó hiányában használható helyette bármilyen vörös árnyalatú, lobogóra kellően hasonlító tárgy (pl. ruhadarab).
- 21.2. **Az óvási szándékot az első ésszerű alkalommal VHF rádió is közölni kell az óvandó féllel.**
- 21.3. Az óváásokat, orvoslati kérelmeket és újratárgyalási kérelmeket óvási űrlapokon, írásban kell benyújtani a megfelelő határidőn belül a Versenyvezetőségi hajón. Óvási űrlap a Versenyvezetőségi hajón kaphatóak. Óvási díj nincs.



- 21.4. Az óvási határidő a napi utolsó futam befejezése után, a Versenyvezetőségi hajó a napi kikötőbe érkezését követő 60 perc. (Ez módosítja a 61.3. és a 62.2. szabályokat).
- 21.5. Az óvásokról szóló közleményeket az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül kifüggesztik, és egyúttal egyéb módon is tájékoztatják a tárgyalásokon résztvevő versenyzőket azon tárgyalásokról amelyen felek vagy tanúként neveztek meg őket. Az óvásokat a kifüggesztett időpontokban és helyen tárgyalják.
- 21.6. A [DP]-vel megjelölt szabályok megsértésért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függenek, az a kizárásnál is kisebb is lehet.
- 21.7. Az [NP]-vel megjelölt szabályok megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás, orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- 21.8. A verseny utolsó versenynapján egy újratárgyalási kérelmet az alábbiak szerint kell beadni:
- az óvási határidőn belül, ha a kérelmező felet az előző napon értesítették a döntésről;
  - 30 percnél nem később a döntés kifüggesztését követően.
- Ez módosítja az RRS 62.2 és 66. szabályt.
- 21.9. A verseny utolsó versenynapján egy, az óvási bizottság döntésére alapozott orvoslati kérelmet a döntés kifüggesztését követő 30 percen belül kell beadni. Ez módosítja az RRS 62.2 szabályt.

## **22. BIZTONSÁGI RENDELKEZÉSEK**

- 22.1. Ha a versenyvezetőség Y lobogóval és/vagy VHF rádióval elrendeli vagy ha a vízen a szélerő tartósan eléri vagy meghaladja a Beaufort skála szerinti 5-es fokozatot (17 csomó), a versenyzők kötelesek mentőmellényüket már a kikötőből való kiinduláskor viselni. A könnyűbúvár ruha nem helyettesíti a mentőmellényt. 20 csomós szélerő felett, ha a legénység a cockpiten kívül tartózkodik, ajánlott a fedélzethez rögzített mentőhevedert is viselni. [DP].
- 22.2. Azok a hajók, amelyek nem hagyják el a kikötőt egy tervezett futamra vagy kiállnak egy futamból azonnal értesítsék a versenyvezetőséget [DP], [NP].

## **23. LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE [DP], [NP].**

- 23.1. Az egyes versenynapok között megengedett a legénység cseréje/létszám változtatása a versenyrendezésnél történt előzetes, írásos bejelentéssel. A Crew List módosíthatása a skippernek felelőssége.
- 23.2. Sérült vagy elvesztett felszerelések cseréje vagy pótlása csak a Versenyvezetőség engedélyével lehetséges. A felszerelés esetleges sérülésének minden következményét az adott csapat vállalja.

## **24. HIVATALOS HAJÓK**

- 24.1. A versenyvezetőségi hajó a hátsó részén SEAPROMO REGATTA-s beach flaget visel. A verseny többi hivatalos hajóit (pályarakó, médiamotoros) az első versenyzői értekezleten mutatjuk be.
- 24.2. A hivatalos hajók tevékenysége nem képezheti hajók által kezdeményezett orvoslati kérelmek alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(b) szabályt.

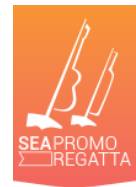
## **25. MÉDIA [NP], [DP]**

- 25.1. A verseny rendezősége jogosult operatőrt és/vagy fotóst delegálni egyes versenyhajókra, egyes futamokra. Ezen személyek a kormányos irányítása alá tartoznak.
- 25.2. A versenyzők tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról fotó- és filmfelvételek készülnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ennek megfelelően a résztvevők a részvétellel kifejezetten hozzájárul arcának, megjelenésének, megnyilvánulásainak rögzítéséhez és közzétételéhez. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket a Rendező Szervezet korlátozás nélkül felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek.

## **26. HAJÓK KIKÖTÉSE [NP], [DP]**

A hajóknak kötelesek a futamok után a célkikötőben, a szervezők által biztosított kikötőhelyekre kikötni. A kikötőt a hajók a futamra hajózás kivételével csak a Versenyvezetőség előzetes engedélyével hagyhatják el.





## **27. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK**

A versenyhajók nem emelhetők ki a versenysorozat alatt, kivéve a versenyvezetőség előzetes engedélye és annak feltételei szerint.

## **28. BÚVÁRFELSZERELÉS, MŰANYAG MEDENCÉK [NP], [DP]**

Búvárfelszerelés (kivéve ABC), műanyag medencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés csak a versenyvezetőség engedélyével használható a versenyhajók körül az első futam figyelmeztető jelzése és a versenysorozat vége között. Szabadlevegős búvárfelszerelés (ABC) szabadon használható.

## **29. RÁDIÓ- ÉS TELEFONKAPCSOLAT [NP], [DP]**

- 29.1. A versenyben lévő hajókon a hang- és adatkommunikáció nincs korlátozva, az ilyen kommunikáció nem számít külső segítségnek.
- 29.2. Minden hajó köteles a kikötőből való kifutás és a célkikötőbe történő behajózás közötti teljes időtartamban, továbbá a parti halasztások ideje alatt rádióügyeletet tartani a verseny VHF csatornáján (l. 33.1. pontban). A Versenyvezetőség által a rádión közölt közlemények hivatalosnak tekintendők és nem számítanak külső segítségnek. A verseny VHF csatornája csak közérdekű közlések céljára használható.
- 29.3. Valamennyi résztvevő hajón kötelezően előírt legalább egy mobiltelefon, amelyen a verseny alatt végig biztosítani kell a csapat elérhetőséget hanghíváson és Viber-en keresztül és amelynek számát a Versenyvezetőséggel közölni kell. A rendezőség telefonos elérhetőségeit a 33.2. pont tartalmazza.

## **30. ÉRTÉKELÉS**

- 30.1. A versenysorozat értékeléséhez akár egy futam is elegendő.
- 30.2. (a) Ha kevesebb, mint négy érvényes futam esetében, a hajó sorozatbeli pontszáma az összes futam pontszámainak összege.  
(b) Ha az érvényes futamok száma 4 vagy több, a hajó sorozatbeli pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontszámainak összege.

## **31. DÍJAZÁS**

A versenyen a Versenykiírás 18. pontja szerinti díjak kerülnek kiosztásra.

## **32. A FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA**

- 32.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott körülmények között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 4. szabályt, (Döntés a versenyen való részvételről).
- 32.2. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért, vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 32.3. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a tengeri hajózásra vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket kellő mértékben ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 32.4. Minden csapat a hajók charterszerződése szerint anyagi felelősséget vállal a hajók sérülésmentes, hiánytalan állapotban történő leadásáért.



**33. ELÉRHETŐSÉGEK, KOMMUNIKÁCIÓS CSATORNÁK [NP]**

33.1. A verseny VHF csatornája: **77** (a változás jogát fenntartjuk). Segélykérő csatorna: 16

33.2. Szervezők elérhetőségei:

Regatta manager	Horváth Sándor	+36 30 251 8887
Regatta koordinátor	Sztanics Lídia	+36 20 297 2551 (magyar) +385 92 183 3828 (horvát)
Versenyvezető	Verebély Tibor	+36 30 815 4973
Elsősegély - mentőtiszt	Dr. Pákozdy László	+36 20 575 5509
Rendező kismotoros	Szanniszló Péter (Szanya):	+36 20 325 1069
Staffhajó kapitánya	Szabó György	+36 20 981 0970
Charter cég	Adavnture Charter	+385 983 30599
Tengeri mentőszolgálat (SARS)		9155, +385 51 9155

33.3. Versenyzőknek szóló on-line információk:

On-line hirdetőtábla	Versenyzői zárt Viber csoport
<a href="http://bit.do/SeaPromo2021">http://bit.do/SeaPromo2021</a>	<a href="https://goo.gl/GxRuaf">https://goo.gl/GxRuaf</a>
	
Az ide felkerülő információk hivatalosak	Az ide felkerülő információk tájékoztató jellegűek.

33.4. A verseny internetes megjelenései:

- A verseny weboldala: [seapromo.hu](http://seapromo.hu)
- A verseny Facebook oldala: [facebook.com/SeaPromoRegatta](https://facebook.com/SeaPromoRegatta)
- A verseny GPS nyomkövetése: [snewisport.hu](http://snewisport.hu)
- A verseny Instagram oldala: <https://www.instagram.com/seapromo/>  
**#seapromo #seapromo2021**



A fenti internetes elérhetőségeken megjelenő tartalmak tájékoztató jellegűek, nem minősülnek hivatalos közleménynek.





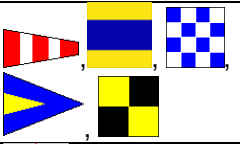
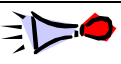







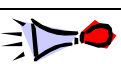

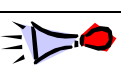




**JÓ SZELET ÉS LEGALÁBB EGY ARASZNYI VIZET A TÓKESÚLY ALATT!**



### 1. sz. melléklet: FONTOSABB LOBOGÓJELZÉSEK

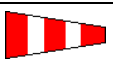
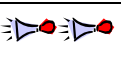





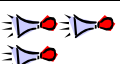








ZÁSZLÓ-JEL	JELENTÉS	ZÁSZLÓ-JEL	JELENTÉS
	RENDEZŐHAJÓ		CÉL (A célvonal a helyén van)
	MENTŐMELLÉNY KÖTELEZŐ		Hívás szólástávolságra - Kövesd a rajthajót!
	BŐSZELES VITORLA HASZNÁLATA TILTOTT		A ZÁSZLÓT VISELŐ OBJEKTUM EGY PÁLYAJELET HELYETTESÍT
	PÁLYAFUTAMON HÁROM KÖRT KELL TELJESÍTENI		TÚRAFUTAMON AZ ELSŐ PÁLYAJELET JOBBKÉZ (ZÖLD) ILL. BALKÉZ (PIROS) FELÖL KELL KERÜLNI

#### RAJTELJÁRÁS:

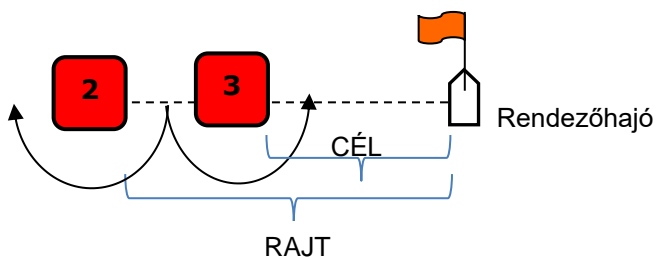
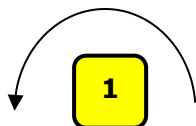
IDŐ A RAJTIG (min:sec)	ZÁSZLÓJEL	HANG-JEL	JELENTÉS
min. 40:00			VITORLÁZZ A RAJTTERÜLETRE (csak parti halasztás estén)
-10:00			FIGYELMEZETŐ JELZÉS VÁRHATÓ MIN. 5 PERC MÚLVA
-06:00			halasztás, érvénytelenítés vagy általános visszahívás esetén
-05:00			FIGYELMEZTETŐ JELZÉS (Osztálylobogó)
-04:00			ELŐKÉSZÍTŐ JELZÉS (30.3 vagy 30.4. szabály érvényes)
-01:00			EGYPERCES JELZÉS
00:00 Rajt			RAJT
Rajt után			EGYÉNI VISSZAHÍVÓ
			ÁLTALÁNOS VISSZAHÍVÓ - Térj vissza a rajtterületre, új rajt következik.
+3:00	nincs		BŐSZELES VITORLA FELHÚZHATÓ (bőszeles rajt esetén)
+10:00		nincs	RAJTVONAL ZÁRÁSA


Min. 4 perc

#### HALASZTÁS/ÉRVÉNYTLENÍTÉS/PÁLYAMÓDOSÍTÁS:

ZÁSZLÓ-JEL	HANGJEL	JELENTÉS	ZÁSZLÓ-JEL	HANGJEL	JELENTÉS
		A rajt halasztva			A futam érvénytelenítve, új rajt következik.
		A futamok másnapra halasztva			A futam érvénytelenítve, ma nincs több futam
					
		A futamok halasztva, tarts a legközelebbi kikötőbe (l. rádió)			A futam érvénytelenítve, tarts a legközelebbi kikötőbe (l. rádió)
		Pályamódosítás: A következő pályaszakasz módosult. Részletek VHF-en			

## 2. sz. melléklet: PÁLYARAJZ PÁLYAFUTAMOKHOZ



Rajthajón nincs külön jelzés – 2 kör:	Rajt – 1 - 2/3(Kapu) – 1 - Cél
Rajthajón a 3-as lobogó (  ) – 3 kör:	Rajt -1 - 2/3(Kapu) – 1 - 2/3(Kapu) – 1 - Cél

Rajtvonal: Rendezőhajó narancs lobogós árbóca és a 2-es jel között

Célvonal: Rendezőhajó narancs lobogós árbóca és a 3-as jel között

A 3-as jelet a rajtjelzés után tűzi ki a rendezőség. Ha a kapu egyik fele nincs a helyén, a szél alatti jelet balkéz felől kell kerülni.