



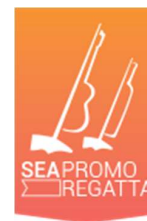
XX. SeaPromo Regatta - 2023.

2023. szeptember 23 - 29.

Horvátország, Észak-Dalmácia, báziskikötő: Murter -Marina Hramina

VERSENYKIÍRÁS

v1.2 (2023. augusztus 30.)



RENDEZŐ SZERVEZET

A verseny kiírója:	Sea Promo Kft.
A verseny rendezője:	Sea Promo Kft. JK Žal, Betina
Regatta manager:	Horváth Sándor
Versenyvezető:	Verebély Tibor
Zsúrielnök:	Zlatko Jakelic (IJ)

1. SZABÁLYOK

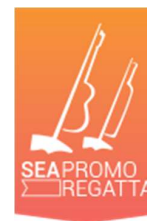
- 1.1. A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:
 - A World Sailing „A Vitorlázás Versenyszabályai 2021-2024. évekre.” (továbbiakban RRS),
 - a WS Offshore Special Regulations 2022-23 Monohulls, Cat 4. (partmenti vizek)
- 1.2. A versenyt irányító összes szabályzatban:
 - [DP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértéséért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függ,
 - [NP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.
- 1.3. A fenti szabályokat jelen versenykiírás jelen Versenykiírás, a Versenyutasítás és Versenyvezetőség által kiadott Közlemények és Napi tájékoztatók módosíthatják.

2. HÍRDETÉSEK [DP],[NP]

- 2.1. A hajók kötelesek viselni a Rendező szervezett által biztosított hirdetőket (korlátmolinók, lobogók).
- 2.2. Ezen felül a hajókon hirdetőt a World Sailing Advertising Code betartásával (20.3) lehet viselni, azzal a módosítással, hogy a vitorlázatra nem szabad hirdetőt elhelyezni és a hajók leadása előtt a hirdetőket maradéktalanul el kell távolítani.

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG

- 3.1. Hajók
 - 3.1.1. A versenyt Bavaria 46 Cruiser hajóosztályban szervezik. A versenyen kizárólag a verseny szervezőjén keresztül bérelt hajókkal lehet részt venni. A rendezőség a nevezhető hajók számát 20 hajóban maximálja. A hajón vitorlásra 8+2 fekhely van (4 db kétszemélyes kabin + szalon). A hajókat és a bőszeles vitorlákat sorsolás útján osztják el a csapatok között a szervezők.
 - 3.1.2. A hajók módosítása csak a Versenyutasításban szabályozott módon, minimálisan lehetséges.
 - 3.1.3. A hajók versenyképes állapotban vannak, de az alábbi felszereléseket javasoljuk egyénileg biztosítani (a személyes felszereléseken túl):
 - patronos mentőmellény (a hajón lévő mentőmellények kényelmetlenek)
 - hajónként egy kézi VHF rádió
 - hajónként egy, internet eléréssel rendelkező tablet Navionics Boating alkalmazással, a helyszínre letöltött térképpel
- 3.2. Versenyzők
 - 3.2.1. A versenyre 6-12 fős csapatok nevezését fogadjuk el.



- 3.2.2. Minden nevezett hajó skipperének/felelős személyének érvényes tengeri hajóvezetői engedéllyel (min. 12 tmf) és VHF rádió kezelői engedéllyel kell rendelkeznie, továbbá versenyengedéllyel kell rendelkeznie valamely ország vitorlás szövetségénél.
- 3.2.3. A legénység tagjainak versenyre való alkalmasságáért a skipper/felelős személy felel. A résztvevőknek egy, az alkalmasságot is igazoló Felelősségvállalási Nyilatkozatot kell kitöltenie a helyszíni regisztráció alkalmával.
- 3.2.4. Az egyes versenynapok között megengedett a legénység cseréje/létszám változtatása a versenyrendezőségnél történt előzetes, írásos bejelentéssel [DP]. A Crew List módosíthatása a skipperek felelőssége [DP], [NP].

4. NEVEZÉS

4.1. Nevezés módja

Nevezni e-mailben vagy személyesen, Horváth Sándornál (seapromo@t-online.hu) lehetséges.

A nevezésnek tartalmaznia kell:

- a csapat nevét
- a felelős személy/skipper nevét, e-mail címét és telefonszámát és versenyengedélyének igazolását
- a résztvevők létszámát

A nevezés csak akkor fogadható el, ha a foglaló (a hajó bérleti díja) befizetésre került. A nevezés csak akkor válik érvényessé, ha nevezési időszak végéig a teljes nevezési/részvételi díj kiegyenlítésre került.

4.2. Nevezés időpontja

A versenyre 2023. február 1 – augusztus 21. között lehet nevezni a rendelkezésre álló helyek erejéig. Ezen időszak után csak a Rendezővel történt előzetes egyeztetés után fogadható el nevezés.

4.3. Nevezési/részvételi díj

A hajó bérleti díja 3200 € / hajó, amely tartalmazza a genakkert és a végtakarítást. Személyenkénti részvételi díj: 750 € / fő, amely a nevezési díjon felül tartalmazza a versenyhez kapcsolódó programokon való részvételt is.

4.4. Egyéb díjak (a helyszínen fizetendő):

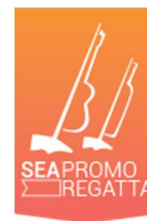
- Kaució: 2880 € (fizethető készpénzzel vagy hitelkártyával) vagy kaucióbiztosítás 175 € + 170 € deposit (mely visszajár, ha nincs kár). Amennyiben a verseny alatt bármilyen kár keletkezik a hajón és azt a charter cég felé jelentjük cserére v. javításra, új kötvényt kell vásárolni (175 €).
- Idegenforgalmi adó: 1,35 €/fő/nap,
- Hajó elfogyasztott üzemanyagának díja: telitankolás a hajóleadás előtt

4.5. Lemondási feltételek

A verseny kezdőnapja előtt 60 napot meghaladó időszakban a hajó bérleti díjának 30%-a nem visszatérítendő. A verseny kezdőnapja előtt 60 napon belüli időszakban a hajó bérleti díja (100%) nem visszatérítendő. 14 nappal a verseny kezdőnapja előtt a bérelt hajó bérleti díja valamint a személyenkénti nevezési díjak nem visszatérítendők.

5. VERSENYPROGRAM

- 5.1. Hajósorsolás: a verseny előtt kb. 2 héttel Budapesten. A pontos időpontot és a helyszínt később közöljük.



- 5.2. Helyszíni regisztráció és hajóátvétel
Regisztráció 2023. szeptember 23-én 15-18 h között a Murter településen (Horvátország), a Marina Hramina-ban, a szervező asztalánál és a charterbázison. A hajók átvétele és a behajózás 17 óra után lehetséges.
- 5.3. A versenyen nyolc futam lebonyolítását tervezzük, tartalmaz egyaránt túra- és pályafutamokat, valamint egy csillagtúrát. Egy nap max. 2 túrafutam vagy 1 túrafutam+2 pályafutam, illetve 3 pályafutam rendezhető.
- 5.4. Az első versenyzői értekezlet 2023. szeptember 24-én, vasárnap 8:30-kor lesz a Marina kávézójában.
- 5.5. Az első futam figyelmeztető jelzése 2023. szeptember 24-én, vasárnap 10:55-kor lesz a Murter közelében lévő vízterületen. A további futamok figyelmeztető jelzéseinek tervezett időpontját a reggeli versenyzői értekezleteken közöljük.
- 5.6. A futamok tervezett időbeosztása és útvonala (tervezet, a változás jogát fenntartjuk)

Dátum	Helyszín/útvonal	Versenyprogram
szept. 25., vasárnap	Murter, Marina Hramina – Zlarin	1 túrafutam
szept. 26., hétfő	Zlarin – Trogir	1 túrafutam
szept. 27., kedd	Trogir	2 pályafutam
szept. 28., szerda	Trogir – Marina Kremik	túrafutam/csillagtúra
szept. 29., csütörtök	Marina Kremik – Vodice	1 túrafutam
szept. 30., péntek	Vodice - Murter	2 pályafutam

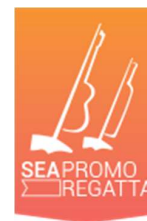
- 5.7. A rendezőség az utolsó versenynapon, pénteken, 14:00 után nem adhat figyelmeztető jelzést.
- 5.8. A hajókat legkésőbb szeptember 30-án reggel 9:00-ig el kell hagyni és a hajót a chartercégnak vissza kell adni. A pénteki délutáni check-out-ról a chartercéggel kell egyeztetni.
- 5.9. Díjkiosztó, after party: a verseny után kb. 3 héttel Budapesten. A pontos időpontot és a helyszínt később közöljük.
- 5.10. A versenyprogram és az útvonal változtatás jogát fenntartjuk!

6. VERSENYUTASÍTÁS

A Versenyutasítást az első versenyzői értekezleten adjuk oda a versenyzőknek. A Versenyutasítást a versenyzői értekezletek során kiadott Napi Tájékoztatók egészítik ki.

7. VERSENYTERÜLET, VERSENPÁLYÁK

- 7.1. Túraszakaszok
A túrav verseny szakaszok az adott nap útvonalán kijelölt túrav verseny. A pályát természetbeni pontok (szigetek, világítótoronyok) és telepített pályajelek határozzák meg. A telepített pályajelek felfűjt, élénk színű bóják, vagy rendezőhajók. A napi pályákat és teljesítés módját az aznap reggeli versenyzői értekezleten közlik a versenyzőkkel.
- 7.2. Pályaversenyek
Az adott napra a Napi Tájékoztatóban megadott vízterületen külön kitűzött cirkáló-hátszél rendszerű pálya.



7.3. Csillagtúra

A csillagtúra célja, hogy a csapat a Rendezőség által meghatározott pontok között vitorlázva, a verseny időtartama alatt maximális pontot gyűjtsön. A megszerezhető pontok arányosak a pontok között lévő távolsággal, de bizonyos esetekben további bónuszpontok gyűjthetők. A hajók közötti végső sorrendet, a megtett távolsággal arányos pontok, a bónuszpontok és az esetleges büntetőpontokból összegéből számított őszpontszám határozza meg. A csillagtúra teljesítésének pontos módját az aznapi Napi tájékoztatóban és versenyzői értekezleten ismertetjük.

8. BÜNTETÉSVÁLLALÁS

- 8.1. A „Versenyszabályok” 31.2. (egyfordulós) és a 44.2. (kétfordulós) pontjaiban leírt büntetésvállalások érvényesek.
- 8.2. A fent leírt büntetés(ek) elvégzéséről, illetve a 31.2 vagy a 44.1 szabályok szerinti visszalépésekről az óvási határidőn belül írásos nyilatkozatot kell tenni. [DP], [NP]

9. ÉRTÉKELÉS

A versenysorozatot a Versenyszabályok „A” függelék A4 szabálya szerinti „Low point system)” alapján értékelik akár egy érvényes futam alapján is.

- (a) Három vagy annál kevesebb érvényes futam esetében az összes futam eredménye számít.
- (b) 4-8 érvényes futam esetében a hajó a legrosszabb futam eredménye a végeredménybe nem számít bele.

10. HAJÓK KIKÖTÉSE [DP],[NP]

A hajók kötelesek a szervezők által a Napi Tájékoztatóban megjelölt kikötőkben, a megadott kikötőhelyekre kikötni. A részvételi díjak a kikötői díjakat tartalmazzák.

11. KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK [DP]

A versenyhajók csak a versenyvezetőség előzetes engedélye és annak feltételei szerint emelhetők ki a versenysorozat alatt.

12. RÁDIÓ- ÉS TELEFONKAPCSOLAT [DP], [NP]

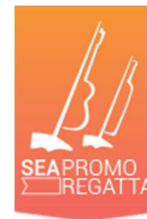
Minden hajó köteles a kikötőből való kifutás és a célkikötőbe történő behajózás közötti teljes időtartamban, továbbá a parti halasztások ideje alatt rádióügyeletet tartani a versenyzői értekezleten közölt VHF csatornán. **Minden hajóra ajánlott kézi VHF rádiót hozni.** A Versenyvezetőség által a rádión közölt közlemények hivatalosnak tekintendők és nem számítanak külső segítségnek.

Valamennyi résztvevő hajón kötelezően előírt legalább egy mobiltelefon, amelyen a verseny alatt végig biztosítani kell a csapat elérhetőséget, és amelynek számát a Versenyvezetőséggel közölni kell.

A versenyben lévő hajók hang- és adatkommunikációja nincs korlátozva, az ilyen kommunikáció nem számít külső segítségnek.

13. ÉRTÉKELÉS

A megrendezett futamok összetett eredménye alapján, az RRS A1 függelék Legkisebb pontrendszer szerint. Négy vagy több megrendezett futam esetén a hajóegységek legrosszabb futameredménye a végeredménybe nem számít bele.



14. DÍJAZÁS

- 14.1. Az összetett első három (I-III.) helyezett hajó kormányosa és legénysége Kupa- és Éremdíjazásban illetve a szponzorok jóvoltából különdíjazásban részesül.
- 14.2. A futamok I-III. helyezettjei plakett díjazásban, a futamgyőztes hajók a futamszponzorok jóvoltából különdíjazásban részesülnek.

15. A FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 15.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre (Lásd az RRS 4. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről)
- 15.2. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 15.3. A nevezéssel a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 15.4. Minden csapat a hajók charterszerződése szerint anyagi felelősséget vállal a hajók sérülésmentes, hiánytalan állapotban történő leadásáért.
- 15.5. Minden csapat nevezésével hozzájárul, hogy a verseny rendezéséhez, szervezéséhez szükséges személyes adatokat begyűjtse és a szabályoknak megfelelően kezelje.

16. MÉDIAJOGOK

A résztvevők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról fotó- és filmfelvételek készülhetnek, amelyekben a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ennek megfelelően a résztvevők a részvétellel kifejezetten hozzájárul arcának, megjelenésének, megnyilvánulásainak rögzítéséhez és közzétételéhez. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket a Rendező Szervezet korlátozás nélkül felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek. A verseny rendezősége jogosult operatőrt és/vagy fotóst delegálni egyes versenyhajókra, egyes futamokra. Ezen személyek a kormányos irányítása alá tartoznak, de (a havária illetve a kiülés esetét nem számítva) nem vehetnek részt a hajó kezelésében.

17. A VERSENYKIÍRÁS MÓDOSÍTÁSA

A rendező szervezet az RRS 89.2(a) szabály szerint módosíthatja a Versenykiírást. Minden esetleges változást a verseny weboldalán tesznek közzé.

XX. SEAPROMO REGATTA 2023. - VERSENYKIÍRÁS



18. TOVÁBBI INFOMÁCIÓK

A versennyel és a nevezéssel kapcsolatban bővebb információ:

Horváth Sándor, mobil: +36 30 251 8887, E-mail: seapromo@t-online.hu

Internetes elérhetőségek:

- A verseny weboldala: seapromo.hu
- A verseny Facebook oldala: facebook.com/SeaPromoRegatta

JÓ SZELET!