

## XXI. SeaPromo Regatta - 2024.

2024. szeptember 28 – október 5.  
Horvátország, Észak-Dalmácia, báziskikötő: Pirovac

### VERSENYUTASÍTÁS

v1.0 – 2024.09.26.

#### Kiemelt támogatóink

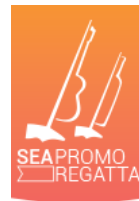


#### Futam névadó szponzorok



#### További támogatók





## 1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyen az alábbi szabályok érvényesek:
- World Sailing Racing Rules of Sailing 2020-2024. (továbbiakban: RRS)
  - World Sailing Offshore Special Regulations Appendix B. (inshore racing) [DP], [NP]
  - A csillagtúra futamon az RRS Appendix WP: Rules for waypoints.

## 2. MAGATARTÁSI KÓDEX



- 2.1. A versenyzők a verseny hivatalos személyeitől, szervezőitől érkező összes ésszerű kérésnek, utasításnak tegyenek eleget [DP]. [NP]
- 2.2. [NP] A versenyzők alábbi magatartása verseny közben és minden verseny előtti vagy utáni tevékenység során sportszerűség megsértésének minősülhetnek és büntetést vonhatnak maguk után:
- a) Túlzott kísérletek a versenyrendezősi vagy zsűri döntések szóbeli kikényszerítésére, elhalasztására vagy befolyásolására;
  - b) Sokszor ismétlődő vagy folyamatos kifogás A Versenyrendezés vagy a zsűri döntése ellen (szóban vagy más módon);

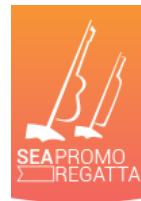
## 3. A VERSENYUTASÍTÁS MÓDOSÍTÁSAI

A Versenyrendezés fenntartja azt a jogot, hogy a Versenyutasítás előírásait megváltoztassa, kiegészítse. A változtatásokat a parton a Hirdetőtáblán közzétett Közlemények révén közli. Szükség esetén a módosítás, kiegészítés a vízen, VHF rádión keresztül (l. 4.4.) vagy a VIBER csoportba (4.5.) írt bejegyzéssel is megtörténhet.

## 4. KOMMUNIKÁCIÓ A VERSENYZŐKKEL

- 4.1. A hivatalos hirdetőtábla on-line érhető el az alábbi címen: [bit.ly/462gFbv](https://bit.ly/462gFbv) (Google Drive felület, javasolt úgy beállítani a böngésző applikációt, hogy jelezzen, ha új tartalom kerül fel).
- 4.2. A Versenyiroda a kikötőben kikötött Rajthajón (Jury I) található.
- 4.3. A Versenyrendezés minden versenynap reggelén Versenyzői értekezletet tart, melyen hajónként legalább egy versenyző (skipper vagy képviselője) részvétele kötelező [NP], [DP]. A Versenyzői értekezletek helyét és időpontját előző este 22:00 óráig közöljük a hirdetőtáblán.
- 4.4. Minden hajó köteles a kikötőből való kifutás és a célkikötőbe történő behajózás közötti teljes időtartamban, rádióügyeletet tartani a verseny VHF csatoráján (tervezetten **VHF 77**, tartalék **74**) [NP] [DP]. A VHF rádión a Versenyrendezés minden fontosabb látható és hangjelzést (9. pont és 1. sz. melléklet) közvetít, továbbá információt ad minden fontosabb döntéséről. [NP]
- 4.5. Valamennyi résztvevő hajón kötelezően előírt legalább egy mobiltelefon, amelyen a verseny alatt végig biztosítani kell a csapat elérhetőséget hanghíváson és a verseny VIBER csoportjában (csatlakozás: <https://bit.ly/3RDMaCf>) keresztül. A telefon hívószámát a Versenyrendezéssel közölni kell. A szervezők és a Versenyrendezés telefonos elérhetőségeit a 4.7. pont tartalmazza. [NP], [DP].
- 4.6. A verseny VHF csatornája és VIBER csoport csak közérdekű közlések céljára használható.
- 4.7. Fontosabb telefonszámokat az 5. sz melléklet foglalja össze

| On-line hirdetőtábla  | A verseny VIBER csoportja   |
|---|---|
| <a href="https://bit.ly/462gFbv">bit.ly/462gFbv</a>                                 | <a href="https://bit.ly/3RDMaCf">https://bit.ly/3RDMaCf</a>                           |
|  |  |



## 5. HAJÓK, FELSZERELÉSEK [DP]

*Ezen pont szabályai azért vannak érvényben, hogy lehetőség szerint minden hajó azonos feltételek mellett, egyenlő esélyekkel vegyen részt a versenyen, úgy, hogy a biztonságos vitorlázás feltételei és a vagyonsvédelem szempontjai ne sérüljenek.*

5.1. A hajókon -az 5.2. pontban meghatározott kivételeken túl- csak a chartercég által, az átadáskor átadott eszközöket, felszereléseket lehet használni és ezeket maradéktalanul a hajón kell tartani.

5.2. Az alábbi felszerelések vihetők fel és használhatóak a hajón:

- a) a chartercég opciós listáján lévő felszerelések (pl. a dinghy és annak külmotorja, korlátháló, stb.),
- b) kézi compass, kézi GPS, kézi VHF rádió és minden egyéb kézi és ideiglenesen telepített műszer, óra, média, navigációs és kommunikációs eszköz, drón
- c) széljelző szalagok, fonalak, cérnák
- d) kéziszerszámok
- e) vitorlajavító készlet
- f) öntapadós szalagok,
- g) gumikötél és 4 mm-es vagy vékonyabb kötél
- h) jelölőtoll
- i) palack nélküli snorkell felszerelés (ABC)
- j) seklik, karabinerek, stiftek, sasszegek, csavarok, gyorskötöző
- k) tépőzárak szalagok
- l) zsír, műszerolaj, teflonspray, WD40
- m) tisztítószer és eszközök
- n) boatsmannszék
- o) csőrítőkar
- p) ovólobogó
- q) zseblámpa és fejlámpa
- r) mentőmellény, PLB eszközök, biztonsági heveder
- s) elsősegély csomag, egészségügyi felszerelés
- t) személyes ruházat, felszerelés, tárgyak
- u) élelmiszer és azok elkészítéséhez, tárolásához szükséges eszközök

5.3. Vészhelyzet kivételével, vagy a jelentős károk vagy sérülések megelőzése érdekében, vagy ha a Versenyrendezőség ellenkező utasítást nem ad, a következő tevékenységek tiltottak:

- a) a hajók és felszerelésének bármilyen kiegészítése, elhagyása vagy módosítása az itt kifejezetten meghatározott kivételekkel,
- b) bármilyen nem visszafordítható módosítás a hajón és a felszerelésén
- c) bármilyen felszerelés a tervezettől vagy kifejezetten engedélyezettől eltérő célú használata, azokkal új funkció létrehozása (pl. vitorla behúzó pont módosítás).
- d) a hajót úgy vitorlázni, hogy annak következményeként észszerűen előre jelezhető, hogy jelentős kár keletkezhet.
- e) az eszközök, berendezések átpakolása normál tárolási helyzetéből, kivéve, ha használatban vannak, (különös tekintettel a horgonyokra és a mentőtutajra).
- f) jelölés elhelyezése közvetlenül a hajótesten vagy a fedélzeten tartós tintával vagy bármilyen ragasztószalag használatával, amely eltávolítása után maradványt hagy maga után.
- g) az orrvitorla-betekerő nem kiiktatható, az orrvitorla alsó-első sarka az orrvitorla-betekerő alsó dobjához kell rögzítve legyen
- h) zsinórok/szálak rögzítése a spinnakerek anyagához.
- i) vitorlák átlukasztása (széljelzők rögzítésére sem).
- j) az üzemanyagtartályt leengedni, lecsapolni, kannákba átfejtetni. A tartályból csak a verseny időtartama alatt motorozással elfogyasztott üzemanyag -mennyiség hiányozhat.
- k) spinakkerbaum hiányában, az RRS 55.2. és 55.3 értelmében az orrvitorla, genakker kitérítéséhez semmilyen eszköz nem használható, azt csak a legénység tarthatja ki az RRS 49.2 betartásával
- l) a lazyjack és lazy bag (ha van a hajón) a nem szerelhető le, de összeszedve rögzíthető az árbóchoz és a baumhoz.

- m) a bimini top és a sparyhood ponyvája leszedhető, de a hajón tartandó, a tartóváz a helyén kell maradjon
- 5.4. Minden állíthatóra tervezett felszerelés (kötél, veret, stb) állítható. Az árbócot merevítő állókötélzet (vantnik) szintén állíthatóak, hozzátéve, hogy a charter cég ezt bejelentéshez, engedélyhez kötheti és a felelősség írásbeli vállalását követelheti meg.
- 5.5. A Szervezők nem tudják garantálni a hajók víz alatti felületének tisztaságát, algamentességét. A versenyzők egyénileg gondoskodhatnak hajójuk verseny előtti tisztításáról, a chartercég vonatkozó előírásai és feltételei szerint.
- 5.6. A versenyhajóknak vizen kell lenniük szeptember 29-én 11:00-ra és ez után nem emelhetők ki a teljes versenysorozat alatt, kivéve a Versenyrendezőség előzetes engedélye és annak feltételei szerint.
- 5.7. Búvárfelszerelés (kivéve ABC), műanyag medencék vagy ezekkel egyenértékű berendezés csak a Versenyrendezőség engedélyével használható a versenyhajók körül az első futam figyelmeztető jelzése és a versenysorozat vége között. Szabadlevegős búvárfelszerelés (ABC) szabadon használható.
- 5.8. A hajók charterszerződése és a bérbeadó cég egyéb feltételei betartandóak. Minden csapat a chartercég feltételei szerint anyagi és egyéb felelősséget vállal a hajók sérülésmentes, hiánytalan állapotban történő leadásáért. A rendezőség nem vállal felelősséget a hajók állapotáért, az esetleges meghibásodásokért. [DP],[NP]

## **6. FELMÉRÉSEK, FELSZERELÉS ELLENŐRZÉS [DP],[NP]**

A Versenyrendezőség és a Jury bármikor ellenőrzés alá vonhat egy versenyben nem lévő hajót, hogy a 5., 7., 8., és a 28.2. pontok előírásainak betartását ellenőrizze.

## **7. HAJÓK AZONOSÍTÁSA, HÍRDETÉSEK, [DP],[NP]**

- 7.1. A hajók orrkorlátján, annak mindkét oldalán, jól láthatóan kell rögzíteni a Szervezők által biztosított rajtszámokat (bownumber). Ha rajtszámok láthatósága bármely okból korlátozódik, megszűnik (pl. részben vagy egészben leszakad), a legénység haladéktalanul tegyen meg mindent, hogy legalább a hajó jobb oldalán látható legyen a rajtszám.
- 7.2. A hajók korlátjának cockpithoz eső részére rögzítve kötelesek viselni a Szervezők által biztosított, a csapat nevét is tartalmazó molinókat. Ha ezt a szabályt megsértik, a World Sailing Regulations 20.9.2 rendelkezése alkalmazandó. Ezen felül a hajókon hirdetést a World Sailing Regulations – Advertising Code és a Chartercég előírásainak megfelelően lehet viselni és a hajók leadása előtt minden hirdetést el kell távolítani.





## **8. GPS NYOMKÖVETŐK, FEDÉLZETI KAMERÁK [DP],[NP]**

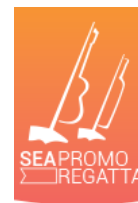
- 8.1. A Versenyrendezés minden hajóra GPS nyomkövető eszközt biztosít a biztonság és a verseny on-line követhetősége érdekében. A nyomkövető eszközt a reggeli Versenyzői értekezleten kell felvenni és a Versenyrendezés jelzése esetén az óvási határidőig le kell adni a rendezőhajón. Az eszközt a hozzá biztosított vízálló tokban (AquaPack) a Versenyrendezés által meghatározott helyre kell rögzíteni a hajón. A rögzítéshez tilos kábelkötegelőt és/vagy duct-tape-t használni, javasolt a melléklet karabiner, esetleg szigetelőszalag igénybevétele. Az eszközt a vízálló tokból nem szabad kivenni, folyamatosan bekapcsolva kell tartani, megfelelő működését verseny előtt és alatt ellenőrizni kell (CELL LED: lassú villogás, GPS LED: világít, PWR: sötét). Az elvesztett vagy sérült nyomkövetők után €180, az Aquapackok után €20 fizetendő. A futamok nyomkövetése élőben (néhány perc késleltetéssel) és visszanezhető módon a [tractrac.com](http://tractrac.com) oldalon vagy az okostelefonra (IOS, Android) letölthető TracTrac applikációban érhető el. A nyomkövetés nem megfelelő működése nem lehet orvoslati kérelem alapja.
- 8.2. A szervezők jogosultak, egyes hajókra fedélzeti kamerákat (GoPro vagy hasonló) elhelyezni. A kamerák megfelelő működését a csapatoknak elő kell segítenie.

## **9. LÁTHATÓ JELZÉSEK, HANGJELZÉSEK, PARTI JELZÉSEK**

- 9.1. A Versenyrendezés által -az RRS-sel összhangban- használt, legfontosabb látható és hangjelzéseket az 1. sz. melléklet foglalja össze.
- 9.2. A Versenyrendezés az RRS-ben, illetve az 1. sz. mellékletében • jellel jelölt hangjeleket ~1,0 mp-es, rövid kürtjellel, a – jellel jelölt hangjeleket ~3 s-es, hosszú kürtjellel jelzi.
- 9.3. A parti jelzéseket a kikötőben lévő Versenyrendezőségi hajón (Jury I) tűzik ki.
- 9.4. Parti halasztás esetén a „D” lobogó egy hangjellel: 40 percnél nem hamarabb figyelmeztető jelzés következik. Parti halasztás esetén, a „D” lobogó kitűzése előtt csak a Versenyrendezés engedélyével szabad a kikötőt elhagyni [NP], [DP].

## **10. VERSENYPROGRAM**

- 10.1. Helyszíni regisztráció és hajóátvétel: I. a Versenykiírás 5.2. pontját.
- 10.2. Megnyitó ünnepség és nyitóvacsora 2024. szeptember 28-án 20:00 h-kor a közeli étteremben.
- 10.3. Az első versenyzői értekezlet 2024. szeptember 29-én, vasárnap 8:30-kor lesz a Marina Pirovacban.
- 10.4. A versenyen hét futam lebonyolítását tervezzük: 3 pályafutam és 4 túrafutam, melyből lehetőség szerint egy a csillagtúra. Egy nap max. 2 túrafutam vagy 1 túrafutam+2 pályafutam, illetve 3 pályafutam rendezhető.



10.5. A futamok tervezett időbeosztása és útvonala:

| Dátum                | Helyszín/útvonal  | Versenypogram                                | Támogató(k)              |
|----------------------|-------------------|--|--------------------------|
| szept. 29., vasárnap | Pirovac – Sali    | 1 túrafutam                                  | EuroSmart                |
| szept. 30., hétfő    | Sali              | 1 túra- vagy pályafutam                      | Prestige                 |
| okt. 1., kedd        | Sali – Biograd    | 1 túrafutam                                  | Bátor Tábor              |
| okt. 2., szerda      | Biograd – Sibenik | 1 túrafutam                                  | Unicum                   |
| okt. 3., csütörtök   | Sibenik – Vodice  | 1 túrafutam/csillagtúra<br>vagy 2 pályafutam | Lemezcentrum,<br>Nobilis |
| okt 4., péntek       | Vodice – Priovac  | 1 túra- vagy pályafutam                      | Harken Derm              |

A Versenyrendezőség a versenypogram, illetve az útvonal módosításának jogát fenntartja.

- 10.6. Az első futam figyelmeztető jelzése 2024. szeptember 29-én, vasárnap 11:55-kor lesz a Pirovac Murter előtti vízterületen
- 10.7. A további napok első futamainak figyelmeztető jelzésének tervezett időpontját a Versenyzői értekezleteken és/vagy a hirdető táblán közölik. A napi második, harmadik futamok figyelmeztető jelzéseit az előző futamok után lehető leghamarabb fogják adni.
- 10.8. A Versenyrendezőség az utolsó versenynapon, pénteken, 14:00 óra után nem adhat figyelmeztető jelzést.

## 11. VERSENYTERÜLETEK

A napi futamok a 10.5 pontban lévő útvonalakhoz kapcsolódó vízterületeken lesznek. A pontos elhelyezkedést a Versenyzői értekezleten adják meg.


## 12. PÁLYÁK

12.1. Túrafutamok

A túrafutamok pályáit természetbeni pontok (szigetek, világítótornyok, fokok stb.) és telepített jelek határozzák meg. Az első jel lehetőség szerint szélirányban kerül kitűzésre, illetve meghatározásra. A túrafutamok pályáit és teljesítés módját a reggeli versenyzői értekezleteken, és a Viber csoportban (szöveges leírás, továbbá a Navionics Boating applikációba importálható útvonal és/vagy a TracTrac felületén) közli Versenyrendezőség. A Versenyrendezőség fenntartja a jogot, hogy a teljesítendő pályát akkor határozza meg, amikor a mezőny vízen van, VHF rádióon és VIBER csoportban. (a Navionics-ban nem lehet kaput/vonalat definiálni, így azokat az útvonal kapuban/vonalon lévő pontjai reprezentálják).

12.2. Pályafutamok

Cirkáló-hátszél rendszerű pálya, a 2. sz. mellékletben lévő rajz szerint. A pálya teljesítése:

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Rajthajón nincs külön jelzés – 2 kör:  | Rajt – 1 – 2 – 1 – Cél         |
| Rajthajón a 3-as lobogó  – 3 kör: | Rajt – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Cél |

A 1-es és 2-es jeleket balkéz felől kell elhagyni. A rajt és célvonal hossza eltérő, ezért a rajteljárás után a Versenyrendezőség külön jelzés nélkül két ütemben módosítja a 2-es jel helyét. Tervezett futamhossz: 50-60 perc [NP]. A pálya tervezett elhelyezkedéséről az aznap reggeli versenyzői értekezleten, illetve VHF rádióon tájékoztatjuk a versenyzőket.

12.3. Csillagtúra

A csillagtúra célja, hogy a csapatok a Versenyrendezőség által meghatározott, virtuális jelek között vitorlázva, a verseny időtartama alatt maximális pontot gyűjtsenek. A megszerzhető pontok arányosak a pontok között lévő távolsággal, de bizonyos esetekben további pluszpontok gyűjthetőek. A hajók közötti végső sorrendet, megszerzett összpontszám határozza meg. A csillagtúrára külön versenyutasítás készül, amelyet a csillagtúra előtt tesznek közzé.

## 13. JELEK

A telepített jelek élénk színű bóják, melyek alakja felfújt csövekből alkotott csonkagúla (GPS drónbója) vagy felfújt henger (hagyományos bója). A GPS drónbóják automatikusan visszaállnak eredeti helyükre, ha elsodrás vagy más okból elmozdultak onnan. A GPS drónbóják ezen mozgása nem lehet alapja orvoslati kérelemnek. A túrafutamokon egyes jeleket természetbeni pontok (kisebb szigetek, világítótornyok, szigetfokok, stb.), navigációs jelek/bóják vagy telepített pályajelek





definiálják. A túrafutamok jeleinek leírása a 12.1 pontban meghatározottak szerint kerül ismertetésre.

#### **14. AKADÁLYNAK MINŐSÜLŐ TERÜLETEK**

Akadálynak minősül a versenyterületen minden olyan vízterület, amelyet a Versenyrendezés annak minősít vagy amely valamilyen oknál fogva nem alkalmas a biztonságos hajózásra. Különösen, de nem kizárólag, ilyen területek:

- szigetek, szárazföldek partjaitól számított 50 m-es vízterület,
- kis vízmélységű (3m-nél sekélyebb) vízterületek,
- zátonyok és azok 25 méteres környezete,
- hajózási jelekkel, bójákkal elzárt területek,
- strandok vízterülete,
- vízi munkavégzéssel (pl. halászat, haltenyésztés, kábelfektetés) közvetlenül érintett területek
- ideiglenes vagy állandó hajózási zárlattal/korlátozással érintett területek.
- más vitorlásversenyek pályajelei illetve pályaversenyeinek területe

#### **15. RAJT**

- 15.1. A két hajóosztály együtt rajtol.
- 15.2. Egy rövidesen kezdődő rajteljárás esetén, a hajók figyelmeztetése céljából a figyelmeztető jelzés előtt legalább három perccel a rajthajó árbócánál kitűzésre kerül egy narancs lobogó hangjel nélkül.
- 15.3. A rajtvonal a Versenyrendezőségi hajó narancs lobogós árboca és egy telepített jel (pályafutamon a 2-es jel) pálya (szél) felőli oldala, esetleg egy természetes objektum (pl. világító torony) által meghatározott egyenes.
- 15.4. P lobogós rajt esetén a rajtjelzés után nem korábban, mint 20 mp-cel a Versenyrendezés VHF rádióján megpróbálja közölni a korai rajtos hajók rajtszámát vagy csapatnevét. A közlés nem minősül az RRS 41, szerint külső segítségnek. A közlés késése vagy elmaradása, a közölt rajtszámok/csatapnevek sorrendje nem lehet orvoslati kérelem alapja. [DP], [NP].
- 15.5. A Versenyrendezés a vitorlászámok táblára kiírása helyett VHF rádióján bejelenti be azoknak a hajóknak vitorlászámát, amelyekre az RRS 30.4 vonatkozik. Ez az RRS 30.4 kiegészítése.
- 15.6. A rajteljárás alatt bőszeles vitorla (spinakker, genakker) nem használható, azok felhúzása csak a rajt után 3 perccel engedélyezett. Az időkorlát elteltét –bőszeles rajt esetén- hangjelzéssel és VHF rádióján is jelzi a Versenyrendezés.
- 15.7. Amely hajó a rajtjelzést követő 5 percen belül nem rajtol el, tárgyalás nélkül el nem rajtolt hajóként (DNS) kerül értékelésre. Ez módosítja az RRS A5.1 és A5.2 szabályokat.
- 15.8. Az RRS 42.3 (i) pontjában megfogalmazott lehetőség alapján a még el nem rajtolt hajók a rajtvonal bármely pontjához mért 250 m-es távolságon kívül, illetve a kikötőben használhatják a motorjukat. Ezen szabály nem ad felmentést a Hajózási Szabályzat vonatkozó rendelkezései alól.

#### **16. A PÁLYA KÖVETKEZŐ SZAKASZÁNAK MÓDOSÍTÁSA**

A következő szakasz módosítását VHF rádióján keresztül is elrendelheti a Versenyrendezés, amely helyettesíti a szakaszkezdő jelnél adandó látható és hallható jelzéseket. Túrafutamokon a Versenyrendezés -indokolt esetben- a szakasz módosítását VHF rádióján történő közléssel akkor is elrendelheti, ha szakaszt már megkezdték a hajók, feltéve, hogy a VHF rádiós közlés ésszerű időben megtörténik és a következőnek kerülendő jel nagyjából az eredetileg teljesítendő szakaszra esik. A telepített jelek kis mértékű (max. 100 m) mozgását nem feltétlenül jelzi a Versenyrendezés. Ez a pont az RRS „Versenyek jelzései” és a 33. szabály módosítása.

#### **17. PÁLYARÖVIDÍTÉS**

Indokolt esetben a pályarövidítés látathó és hallható jelzés és Versenyrendezőségi hajó jelenléte nélkül VHF rádióján is elrendelhető bármely pályajelnél, kapunál vagy túrafutamon egy VHF rádióján közölt vonalnál, melyet a hajók a pálya teljesítésekor kereszteznek. Ez utóbbi esetben a Versenyrendezés eredmény megállapításhoz a 19.3. pont szerint jár el. Ez a pont az RRS Versenyek jelzései és a 32. szabály módosítása.



## 18. ÉRVÉNYTELENÍTÉS

Túrafutamon, a futam érvénytelenítése esetén a Versenyrendezőség dönthet úgy, hogy a futam eredményét egy olyan jelnél, vagy virtuális vonalnál regisztrált sorrend alapján érvényesnek tekinti, amelyiknél még a fair versenyzés feltételei adottak voltak. Ez esetben a Versenyrendezőség eredmény megállapításakor a 19.3. pont szerint jár el. Ez a pont az RRS 32. szabály módosítása.

## 19. CÉL

- 19.1. A célvonal Versenyrendezőségi hajó kék lobogót viselő árbóca és egy telepített jel közötti egyenes. Túrafutamon a célvonal bármelyik vége lehet egy természetben jól meghatározható pont (pl. világítótorony, szigetcsúcs, épület, földnyelv vége). Túrafutamon a célvonal lehet egy virtuális vonal, a célvonal eredetileg meghatározott helye közelében, mely a nyomkövetés (l. 8.1. pont) felületén látható.
- 19.2. Célba érkezésük után a vitorlások az RRS 23.1. pontja értelmében haladéktalanul hagyják el a célterületet, ami a célvonal 50 m-es körzete [NP], [DP].
- 19.3. Ha a Versenyrendezőség bármilyen oknál fogva nincs jelen a célvonalnál egy hajó célba érésekor (l. 17.,19.1. pont), illetve akkor, amikor a sorrendet egy jelnél (l. 18.) vagy a pályán lévő hajók helyzete alapján állapítják meg (l. 21.4. pont), akkor:
- az érintett a még hajóknak az első ésszerű alkalommal VHF rádión és/vagy a VIBER csoportban jelenteniük kell a Versenyrendezőségnek célba érési idejüket, illetve a pályán elfoglalt pozíciójukat, továbbá a közeli hajókkal kapcsolatos helyzetüket,
  - a Versenyrendezőség regisztrálja a GPS nyomkövetők által rögzített átfutási sorrendet az érintett helyen (vonalon, jelnél), illetve hajók pályán lévő pozícióját és sorrendjét azt érintett időpontban.

A futam eredményét a fenti két információforrás alapján állapítja meg a Versenyrendezőség. Amennyiben a sorrend két vagy több hajó között nem állapítható meg egyértelműen (pl. a hajókat a GPS rendszer pontatlanságán belül regisztrálták), akkor az érintett hajókat az RRS A7 szabály (Futambeli holtversenyek) szerint értékeli a Versenyrendezőség.

## 20. BÜNTETÉSI RENDSZER

- 20.1. A RRS 44.1 szabály úgy módosul, hogy a kétfordulós büntetést az egyfordulós büntetés váltja fel.
- 20.2. A büntetésvállasokról, a versenyirodán, az óvási határidőn belül, írásos nyilatkozatot kell tenni. [NP], [DP].

## 21. IDŐKORLÁTOZÁSOK

### 21.1. Időkorlátozások

|                   | 1. jel limitidő | Futam limitidő az első hajónak                              | Célba érési időablak                            |
|-------------------|-----------------|---|---|
| <b>Túrafutam</b>  | nincs           | Hírdető táblán illetve VHF rádión/VIBER-en közöltek szerint | az első hajó idejének 20%-a, de minimum 45 perc |
| <b>Pályafutam</b> | 30 perc         | 80 perc   | az első hajó idejének 20%-a, de minimum 15 perc |

- 21.2. Amennyiben pályautamon egy elrajtolt hajó sem éri el 1. jelet a megadott limitidőn belül, a futam érvénytelenítésre kerül.
- 21.3. A célba érési időablak az az időtartam, amelyben a hajók célba érhetnek, miután az első hajó, amely elrajtolt, végigvitorlázta a pályát és célba ért. Azokat a hajókat, amelyek még versenyben voltak, de nem értek célba az időablakon belül, és nem lépnek vissza, nem büntetik meg vagy nem kapnak orvoslát, tárgyalás nélkül TLE kóddal (Time Limit Expired) kerülnek értékelésre. TLE kód pontszáma a pályát végig vitorlázó és a célba érési időablakon belül utolsóként célba érő, de később nem visszalépett vagy kizárt hajó pontszáma plusz egy pont Ez megváltoztatja az RRS 35, A5.1, A5.2 és A10 szabályokat.
- 21.4. Amennyiben egy túrafutamban, az első hajó célba érése után, de még a célba érési időablak lejárt előtt a Versenyrendezőség W lobogót tűz ki két hangjelzéssel, akkor a még versenyben lévő, de célba 19.3 nem ért hajókat a jelzés pillanatában vagy egy közeli jelnél rögzített sorrendjük alapján,





a 19.3. pontban leírt eljárás szerint értékeli. Ez esetben a 21.3 pont nem alkalmazandó. Ez az RRS A4 pontjának módosítása.

## **22. BŐSZELES VITORLA HASZNÁLATA**

- 22.1. A Versenyrendezőség biztonsági okokból vagy a verseny sportszerűsége érdekében megtilthatja a bőszeles vitorla (spinakker, genakker) használatát. Ezt, a legkésőbb a figyelmeztető jelzéssel együtt kitűzött, „R” lobogó jelzi. A Versenyrendezőség a tiltást, illetve annak feloldását futam közben VHF rádión is elrendelheti külön látható- és hangjel nélkül, egy előre megadott időponttól vagy pályajeltől.
- 22.2. Az RRS 47. szabály értelmében a bőszeles vitorla felhúzása nem megengedett olyan eszközök (pl. gumiszalagok, fonalak) használata, amelyek felhúzáskor a vízbe esnek.

## **23. MOTORHASZNÁLAT**

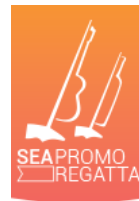
- 23.1. A versenyben lévő hajó az RRS 42. pontja értelmében az előkészítő jelzéstől a célba érésig semmilyen formában) nem használhatja a motorjait (beépített motor, külmotor, orrsugár-kormány), még az akkumulátorok töltése érdekében sem. Kivételt képez az RRS 42.3. (h) és (i) pontja szerint:
- a közvetlen élet/balesetveszély és/vagy jelentős vagyoni veszély elhárításának esete,
  - a 15.8. pont szerint a még el nem rajtolt hajók
  - horgonyzás esetén a horgonycsörlő használatához.
- 23.2. Azon hajók, amelyek versenyben bármely ok miatt motort használnak, azt az első ésszerű alkalommal jelentsék a Versenyrendezőségnek VHF rádión vagy a VIBER csoportban. A Versenyrendezőség a motorhasználatot a GPS nyomkövető rendszer által, illetve a hajón személyesen is ellenőrizheti.
- 23.3. Az indokolatlan motorhasználat a sportszerűsége vonatkozó alapelv (RRS 2) súlyos megsértése. A versenyrendezőség jogosult ellenőrizni a motorhasználatot a versenyben lévő hajókon. A 19.1 szabályt megsértő hajókat a versenyrendezőség óvás nélkül kizárja a versenyből (pontszámítási rövidítés: DSQ). Ez módosítja az RRS 63.1 és A5 pontját és a Versenyrendelkezések vonatkozó előírásait. Ezen felül a rendezőség mérlegelheti, hogy fegyelmi eljárás megindítására tesz javaslatot az óvási bizottságnak az RRS 69 szabály szerint.

## **24. KIVÉTELEK A KÉZI ERŐ (RRS 52) SZABÁLY ALÓL**

A hajón tartozékának minősülő elektromos csörlők, a horgonycsörlő, elektrohidraulikus eszközök és az automata kormány szabadon használhatóak. Ez módosítja az RRS 52. szabályt.

## **25. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK**

- 25.1. Az óvási hajónak nem szükséges piros lobogót kitűznie az óvott értesítésekor, de ez esetben az első ésszerű alkalommal VHF rádión, a verseny hivatalos csatornáján is értesítse óvási szándékáról az óvandó felet és lehetőség szerint a Versenyrendezőséget. Ez az RRS 61.1 (a) pont módosítása.
- 25.2. Az óvásokat, orvoslati kérelmeket és újratárgyalási kérelmeket óvási űrlapokon, írásban kell benyújtani a megfelelő határidőn belül a kikötőben álló Versenyrendezőségi hajón. Óvási űrlap a Versenyrendezőségi hajón átvehető. Óvási díj nincs.
- 25.3. Az óvási határidő 60 perccel azután,
- hogy a Versenyrendezőségi hajó a célkikötőben kikötött, illetve,
  - hogy parti halasztás után a Versenyrendezőség a jelezte, hogy aznap már nem lesz több futam. Az óvási határidőket a hivatalos hirdető táblán közzé teszik.
- Az óvásokról szóló közleményeket, a tárgyalások időpontját és helyét az óvási határidő lejártát követő 30 percen belül a hirdető táblán közzéteszik és egyúttal egyéb módon (VIBER csoport, személyesen) is tájékoztatják a tárgyalásokon félként vagy tanúként résztvevő versenyzőket.
- 25.4. A versenyt irányító összes szabályzatban:
- [DP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértéséért járó büntetés az óvási bizottság döntésétől függ és az a kizárásnál kisebb (pl. figyelmeztetés, százalékos pontbüntetés) is lehet.
  - [NP] azokat a szabályokat jelöli, amelyek megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás, orvoslati kérelem alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.



## **26. ÉRTÉKELÉS**

A Versenykiírás 8. pontja szerint.

## **27. BIZTONSÁGI RENDELKEZÉSEK**

27.1. Az egyéni úszóeszköz (mentőmellény) viselése kötelező a kikötőn kívül, a vízen tartózkodás teljes időtartama alatt, (nem csak a versenyben lévő hajón), amennyiben:

- a rajthajón Y lobogó ki van tűzve,
- azt Versenyrendezőség VHF rádión és/vagy a VIBER csoportban elrendeli, addig, ameddig azt vissza nem vonja
- a hajón mérhető szél erő (tartósan) eléri vagy meghaladja a Beaufort skála szerinti 5-es fokozatot (17 csomó)

Ez RRS 40.1 és 40.2 pontjának módosítása. [DP]. A Versenyrendezőség erősen ajánlja az egyéni úszóeszköz (mentőmellény) folyamatos viselését. 20 csomós szél erő felett, ha a legénység a cockpiten kívül tartózkodik, ajánlott a fedélzethez rögzített mentőhevedert is viselni.

27.2. Azok a hajók, amelyek, nem tervez elrajtolni, kiáll egy futamból az első lehetséges alkalommal értesítse a Versenyrendezőséget [DP], [NP].

27.3. A Versenyrendezőség az RRS 37. pontját (V lobogó) nem alkalmazza. A versenyzők folyamatosan kötelesek a kommunikációs csatornákat (l. 4.4.,4.5.) figyelni és a Versenyrendezőség biztonssággal, felkutatással mentéssel kapcsolatos utasításait -lehetőségeikhez mérten- követni. [DP], [NP].

27.4. Minden hajó kapitányának és legénységének követnie kell a 4. sz. mellékletben meghatározott Vészhelyzeti eljárást. [DP]

27.5. Legénység vízbe esése (Man-over-board - MOB)

27.5.1. Minden hajó a verseny megkezdése előtt legalább egyszer gyakorolja az „ember a vízben” (MOB) szituációban követendő eljárást. [DP], [NP].

27.5.2. Azon hajó, amelyen MOB esemény történik, azonnal függessze fel a versenyzést és mentse ki a vízbe esett személyt vagy koordinálja a mentést.

27.5.3. Ha a személyt egy másik hajó menti ki, akkor az a hajó, amelyről a személy vízbe esett, álljon készenlétben a személy átvételére az esemény közelében. A mentést végző hajó kapitánya dönthet úgy, hogy a mentett személy visszaadását biztonsági okokból későbbre halasztja. Az átadás ezután a verseny alatt bármikor megtörténhet, miután a hajó célba ért vagy kiállt. Ha az átszállás késik, a MOB-eseményt szenvedett hajó folytathatja a versenyt, miután meggyőződött arról, hogy a mentett személy biztonságban van. Ez megváltoztatja az RRS 41-et és az RRS 48.2-t.

27.5.4. A MOB eseménnyel érintett hajónak a lehető leghamarabb értesítenie kell a versenyrendezőséget. A mentés körülményeit a versenybizottság és a zsűri vizsgálja.

## **28. LEGÉNYSÉG VAGY FELSZERELÉS CSERÉJE [DP], [NP].**

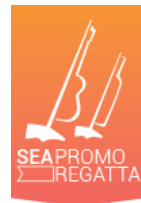
28.1. A legénység cseréje/létszám változtatása 6-10 fő között megengedett a Versenyrendezőségnek előzetes, írásos bejelentéssel. A Crew List módosítása a skipperek felelőssége. A verseny alatt a csapat bármely tagja kormányozhatja a hajót.

28.2. Sérült vagy elveszett felszerelés cseréje, javítása a következő módon lehetséges:

- a) az 5.1. és az 5.2 pontokban meghatározott, a hajón lévő felszerelések engedély nélkül felhasználhatóak a cseréhez, javításhoz, pótláshoz a chartercég feltételei szerint
- b) minden egyéb felszerelés pótlása vagy cseréje csak a Versenyrendezőség előzetes engedélyével lehetséges. A rendező szerv és a chartercég a lehetőségeihez mérten segítséget nyújt a hiányzó vagy sérült felszerelés pótlásához, javításához, de ezt semmiképp sem tudja garantálni. A felszerelések esetleges sérülésének, elvesztésének minden következményét az adott csapat vállalja.

## **29. HIVATALOS HAJÓK**

A Versenyrendezőségi hajó a hátsó részén SeaPromo Regatta-s beach flaget visel. A verseny hivatalos hajóit RC lobogó jelöli.



**30. KORLÁTOZOTT TERÜLETEK TÁMOGATÓ SZEMÉLYEK HAJÓI SZÁMÁRA [DP]**

A támogató személyek hajóinak azokon a területeken kívül kell tartózkodnia, ahol hajók versenyeznek, továbbá nem tartózkodhatnak:

- a) bármely versenyben lévő hajóhoz 100 méternél közelebb,
- b) a rajtvonalhoz a szél alatti oldalon vagy a rajtjelekhez 100 méternél közelebb az előkészítő jelzéstől addig, amíg az összes hajó el nem hagyta a rajtterületet vagy a versenyrendezőség nem jelzett halasztást, általános visszahívást vagy érvénytelenítést,
- c) bármely versenyben lévő hajó és a következő pályajel között,
- d) bármely pályajelhez 100 méternél közelebb, amikor a hajók a pályajel közelében vannak, és
- e) a célvonalhoz 100 méternél közelebb, amikor a hajók célba érnék.

**31. MÉDIA [NP], [DP]**

31.1. A szervezők jogosultak operatőrt és/vagy fotóst delegálni egyes hajókra, egyes futamokra. Ezen személyek a kormányos irányítása alá tartoznak, de a hajó érdemi kezelésében (a vészhelyzetet kivéve) nem kötelesek részt venni.

31.2. A versenyzők tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról fotó- és videofelvételek készülnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ennek megfelelően a résztvevők a részvétellel kifejezetten hozzájárul arcának, megjelenésének, megnyilvánulásainak rögzítéséhez és közléséhez. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket a Rendező Szervezet korlátozás nélkül felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek.

**32. HAJÓK KIKÖTÉSE [NP], [DP]**

A hajóknak kötelesek a futamok után a célkikötőben, a szervezők által biztosított kikötőhelyekre kikötöni. A kikötőt a hajók a futamra hajózás kivételével csak a Versenyrendezőség előzetes engedélyével hagyhatják el. A hajók kikötőn belül csak motorral mozoghatnak. A Versenyrendezőség és a kikötőszemélyzet utasításait kikötéskor és elinduláskor be kell tartani.

**33. RÁDIÓ- ÉS TELEFONKAPCSOLAT [NP], [DP]**

A versenyben lévő hajókon a hang- és adatkommunikáció nincs korlátozva, a külső kommunikáció nem számít külső segítségnek. Ez az RRS 42 megváltoztatása

**34. DÍJAZÁS**

A versenyen a Versenykiírás 12. pontja szerinti díjak kerülnek kiosztásra.

**35. A FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA**

Lásd a Versenykiírás 13. pontját.

**36. A VERSENY INTERNETES MEGJELENÉSEI**

- A verseny weboldala: [seapromo.hu](http://seapromo.hu)
- A verseny Facebook oldala: [facebook.com/SeaPromoRegatta](https://facebook.com/SeaPromoRegatta)
- A verseny GPS nyomkövetése: [tractrac.com](http://tractrac.com)
- A verseny Instagram oldala: <https://www.instagram.com/seapromo/>  
**#seapromo #seapromo2024**











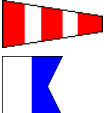
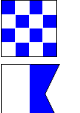
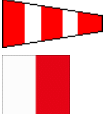
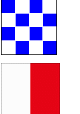




**TracTrac**





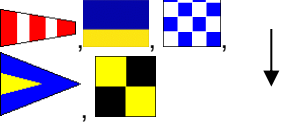






A fenti internetes elérhetőségeken megjelenő tartalmak tájékoztató jellegűek, nem minősülnek hivatalos közleménynek.

**JÓ SZELET ÉS BIZTONSÁGOS HAJÓZÁST!**

### 1. sz. melléklet: FONTOSABB LOBOGÓJELZÉSEK

| ZÁSZLÓ-JEL   | HANGJEL | JELENTÉS  | ZÁSZLÓ-JEL   | HANGJEL | JELENTÉS  |
|--|---------|---|--|---------|---|
|   | nincs   | Rajtvonal rendezőhajó felőli vége   |   | nincs   | Célvonal rendezőhajó felőli vége  |
|   | •       | Mentő mellény kötelező  |   | nincs   | Bőszeles vitorla használata tiltott   |
|   | nincs   | Pályafutamon három kört kell teljesíteni  |   | •       | Hívás szólástávolságra - kövesd a rajthajót!                                  |
|   | ••      | Nem rajtolt futamok halasztva   |   | ••      | A futam érvénytelenítve, új rajt következik.                                  |
|   | ••      | Nem rajtolt futamok halasztva, a mai nap nem lesz több futam.                       |   | ••      | A futam érvénytelenítve, a mai nap nem lesz több futam                        |
|   | ••      | Nem rajtolt futamok halasztva, tarts a legközelebbi kikötőbe (figyeld a VHF rádiót) |   | ••      | A futam érvénytelenítve, tarts a legközelebbi kikötőbe (figyeld a VHF rádiót) |
|   | -----   | A következő jel helye módosult. Részletek VHF-en                                    |   | ••      | A pályát rövidítették. A 32.2 szabály érvényben                               |
|  | ••      | A GPS nyomkövetők szerinti sorrend a nem célba ért hajóknak, l. VU 21.4.pontja      |  | -----   | Ezt a lobogót kitűző tárgy egy hiányzó jelet helyettesít                      |

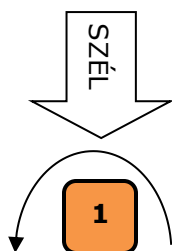
#### RAJTJÁRÁS:


| IDŐ A RAJTIG (min:sec) | ZÁSZLÓJEL   | HANGJEL | JELENTÉS   |
|------------------------|---|---------|--|
| legalább -45:00        |  | •       | VITORLÁZZ A RAJTTERÜLETRE (csak parti halasztás estén)   |
| legalább -8:00         |  | nincs   | FIGYELMEZETŐ JELZÉS VÁRHATÓ MIN. 3 PERC MÚLVA  |
| -06:00                 |  | •       | halasztás, érvénytelenítés vagy általános visszahívás esetén                                   |
| -05:00                 |  | •       | FIGYELMEZTETŐ JELZÉS (Osztálylobogó)   |
| -04:00                 |  | •       | ELŐKÉSZÍTŐ JELZÉS (30.3 vagy 30.4. szabály érvényes)   |
| -01:00                 |  | -       | EGYPERCES JELZÉS   |
| 00:00 Rajt             |  | •       | RAJT   |
| Rajt után              |  | •<br>•• | EGYÉNI VISSZAHÍVÁS<br>ÁLTALÁNOS VISSZAHÍVÁS - Térj vissza a rajtterületre, új rajt következik. |
| +10:00                 |  | nincs   | RAJTVONAL ZÁRÁSA   |

Min. 4 perc

A Versenyrendezőség az itt és az RRS-ben • jellel jelölt hangjeleket ~1,0 mp-es, rövid kürtjellel, a – jellel jelölt hangjeleket ~3 s-es, hosszú kürtjellel jelzi.

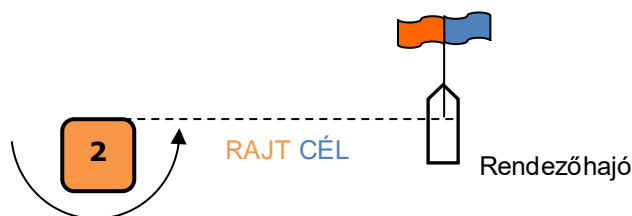
## 2. sz. melléklet: PÁLYARAJZ PÁLYAFUTAMOKHOZ



|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Rajthajón nincs külön jelzés – 2 kör:  | Rajt – 1 – 2 – 1 – Cél         |
| Rajthajón a 3-as lobogó (  ) – 3 kör: | Rajt – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – Cél |

Az 1-2- jeleket balkéz felől (portside) kell elhagyni

Rajtvonal: Rendezőhajó narancs lobogós árbóca és a 2-es jel pálya felöli oldala között.  
 Célvonal: Kék lobogóval ellátott rendezőhajó árbóca és a 2-es jel pálya felöli oldala között.  
 A rajt és célvonal hossza eltérő, ennek érdekében a rajtjelzés után a Versenyrendezőség külön jelzés nélkül módosítja a 2-es jel helyét.



## 3. sz. melléklet: Előzetes nevezési lista:

| Bow | Class       | Team name     | Boat name      | Skipper             |
|-----|-------------|---------------|----------------|---------------------|
| 1   | Bavaria 41S | LIMITLESS BYC | LADY STARDUST  | BÓCSI LEVENTE       |
| 4   | Bavaria 41S | PRESTIGE      | CHINA GIRL     | CZAP ZOLTÁN         |
| 8   | Bavaria 41S | KACOR KIRÁLY  | BLACKSTAR      | HRUTKA GÁBOR        |
| 9   | Bavaria 41S | SURPRISE      | STARMAN        | BERNULA JÁNOS       |
| 10  | Bavaria 41S | ACHTER PARTY  | ZIGGY STARDUST | SABJÁN ANNAMÁRIA    |
| 17  | Bavaria 41S | WINNI'S       | REBEL REBEL    | SCHULEK CSABA       |
| 18  | Bavaria 41S | SAIL LA VIE   | HEROES         | DR.BÖGI KATALIN     |
| 19  | Bavaria 41S | Q8 OILS       | MAJOR TOM      | ŐSZ LÁSZLÓ          |
| 20  | Bavaria 41S | SZÜRKEBARÁT   | LET'S DANCE    | NÁDAS ERIK          |
| 2   | ELAN 45     | VIDRÓCZKI     | DIANA          | ADÁMY GÁBOR         |
| 3   | ELAN 45     | HYPERTeam     | KRISTI         | DETRE ZSOLT         |
| 5   | ELAN 45     | EUROSPORT.HU  | EVA            | GYENES ÁKOS         |
| 6   | ELAN 45     | PENGE         | CAROLINA       | KRAUTH BALÁZS       |
| 7   | ELAN 45     | TEAM ICEMAN   | TATIANA        | PALKOVICS KRISZTIÁN |
| 11  | ELAN 45     | XX-FAKTOR     | ANASTASIA      | SÁRMAY MÓNKA        |
| 12  | ELAN 45     | PISZKOS 12    | VERA           | BERECZ ZSOMBOR      |
| 14  | ELAN 45     | BELLA RAGAZZA | JASMIN         | TAKÁCS DÁNIEL       |
| 15  | ELAN 45     | MZH           | CHARM          | KARACS ZOLTÁN       |
| 16  | ELAN 45     | REVOLUTION    | VIKKI          | MOLNÁR GYÖRGY       |

#### 4. számú melléklet: VÉSZHELYZETI ELJÁRÁS

Ha egy hajó kikötőn kívül vészhelyzetbe kerül és azt nem tudja saját maga elhárítani:

1. Azonnal értesítse a Versenyrendezőséget és a mezőnyt a verseny VHF csatornáján (77 vagy 74). A híváskor azonosítsa a hajót, a vészhelyzet jellegét és a hajó pozícióját.
2. Ha a vészhelyzet jellege olyan, amelyet a Versenyrendezőség vagy a mezőnyben lévő hajók előreláthatólag nem tudnak megfelelően és/vagy időben elhárítani, a hajó párhuzamosan adjon le MAYDAY hívást.(ennek módját lásd alább)
3. A Versenyrendezőség koordinálja a segítség nyújtást, melynek kapcsán további kommunikáció céljából egy másik VHF csatormára vagy mobiltelefonra irányíthatja az érintetteket.
4. A közelben lévő hajók -szükség esetén- függesszék fel a versenyzést, siessenek a helyszínre és lehetőségük szerint vegyenek részt a veszély elhárításában, a mentésben.
5. A sérülés természetétől és súlyosságától függően a hivatalos személyek vagy a más versenyzők felszállhatnak a hajó fedélzetére, hogy segítséget nyújtanak, evakuálják a sérültet
6. Mind a segítséget kérő hajó, mind azon hajók, akik képesek segítséget nyújtani, működjenek együtt a Versenyrendezőséggel, a helyi hatóságokkal (SAR, rendőrség, kikötő kapitányság, stb.), vagy egyéb, a mentésben részt vevő szervekkel.

#### MAYDAY HÍVÁS LEADÁSA – amikor a hajót és legénységét közvetlen, jelentős veszély fenyegeti

- 1) Ha van rá idő, nyomd meg egyszer a piros **Distress** gombot a menü elindításához. A VHF képernyőn lévő listából válaszd ki veszély jellegének megfelelő opciót (pl.: flooding, fire, collision, grounding etc)

- 2) **Nyomd meg és tartsd lenyomva a piros Distress gombot, amíg az 5 másodperces visszaszámlálás véget nem ér.**

A fenti két ponttal a VHF DSC-n keresztül elküldésre kerül a hajó MMSI azonosítója, a GPS pozíciója és a veszély jellege, és amely adást a környező hajók és a Tengeri Mentési Koordináló Központok (MRCC) vesznek.

- 3) Állítsd a rádiót a **16-os csatornára** (a környező hajók rádiója a DSC üzenettől automatikusan átáll a 16-osra)
- 4) Az adásgombot nyomva tartva a leadandó üzenet:

| ÜZENET  | MAGYARÁZAT   |
|---|--|
| <i>Mayday, mayday, mayday!</i>  | A segélyhívás jelzése  |
| <i>This is sailing yacht: _____, (3x)</i>   | A hajó neve háromszor  |
| <i>Callsign: _____ (betűzve)</i><br><i>MMSI: _____</i>  | A callsign (betűzve) és az MMSI szám a hajórádió környékén lévő matricáról leolvasható                   |
| <i>My position is:</i><br><i>___degrees ___decimal__ North,</i><br><i>___degrees ___decimal__ East és/vagy</i><br><i>___degrees and ___ nautical miles FROM _____</i> | Pozíció:<br>GPS-ről leolvassa a pozíció<br>és/vagy<br>Fok és távolság egy azonosítható földrajzi ponttól |
| <i>(Distress situation)</i>   | Írd körbe röviden a szituációt: Pl. Boat is flooded, Fire on boat, Man-Over-Board                        |
| <i>We have ___ people on board (___ seriously injured)</i>  | A fedélzeten lévők száma (sérültek száma)  |
| <i>Require immediate assistance</i>   | A kért segítség jellege  |
| <i>&lt;egyéb körülmény röviden&gt;</i>  | Pl.: Evacuating to liferaft  |
| <i>Over</i>   | Hívás vége, várakozás válaszra   |

- 5) Várd meg a választ az MRCC-tól és/vagy a környező hajóktól.
- 6) Add meg a kért információkat és kövesd a segítségnyújtók utasításait.

#### 5. sz. melléklet - Fontosabb telefonszámok

|  |  |                           |
|--|--|---------------------------|
| Főszervező                                 | Horváth Sándor                           | +36 30 251 8887           |
| Regatta koordinátor                        | Sztanics Lúdia                           | +36 20 297 2551 (magyar)  |
| Versenyvezető, versenyiroda                | Verebély Tibor                           | +36 30 815 4973           |
| Versenyvezető helyettes                    | Zlatko Jakelic                           | +385 91 505 3669          |
| Versenyorvos                               | Dr. Pákozdy László<br>EuroSport/EVA hajó | +36 20 575 5509           |
| Rendező kismotoros                         | Szaninszló Péter                         | +36 20 324 1069           |
| Staffhajó kapitánya                        | Szabó György                             | +36 20 981 0970           |
| <b>Tengeri mentőszolgálat (MRCC, SARS)</b> |  | <b>9155, +385 51 9155</b> |
| SeaHelp (fizetős műszaki mentőszolgálat)   |  | +385 919 112 112          |