



XXII. SeaPromo Regatta

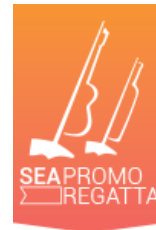
2025. szeptember 20 – szeptember 26.
Horvátország, Dalmácia, báziskikötő: Marina Kastela

VERSENYKIÍRÁS

Verzió	Dátum	Változás (jelölőszín)
1.1	2025.04.12.	Kisebb pontosítások, kiegészítések, [NR] bevezetése
1.0	2025.03.05.	-

**A Versenykiírás legfrissebb verziója
a Hivatalos Hirdetőtáblán érhető el:**

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11256/event>



Rendező szervezet: Sea Promo Kft.
JK Val, JK Sailing Forever
Regatta manager: Horváth Sándor
Versenyvezető: Verebély Tibor
Az óvási bizottság elnöke: Zlatko Jakelic (WS International Judge)

Rövidítések:

- [NP]: Az így megjelölt szabály megsértése nem képezheti hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1 szabályt.
- [NR]: Az így megjelölt szabályra hivatkozva hajó nem nyújthat be orvoslati kérelmet. Ez módosítja az RRS 61.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt [A Vitorlázás Versenyszabályai 2025-2028](#) (továbbiakban RRS) szerint rendezik.
- 1.2. Az alábbi szabályok legfrissebb verziója is érvényes:
 - [DP] [WS Offshore Special Regulations 2024-25 v1.14, Category 4 Monohulls](#)
 - [DP] [IMS rules](#)
 - [DP] [ORC Rating Rules](#)
- 1.3. A nemzeti hatóságok RRS-hez kapcsolódó előírásai nem érvényesek.

2. VERSENYUTASÍTÁS

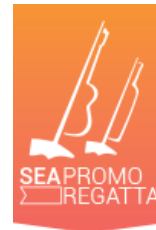
A Versenyutasítás az online hirdetőtáblán lesz elérhető a verseny előtt legalább 3 nappal. A Versenyutasítás nyomtatott példányait az első versenyzői értekezleten kapják meg a hajók. A csillagtúrúra (l. 9.3. pont) külön versenyutasítás készül.

3. KOMMUNIKÁCIÓ

- 3.1. A hivatalos hirdetőtábla on-line érhető el az alábbi címen:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11256/event>
- 3.2. A versenyzőkkel való kommunikáció az online hirdetőtáblán keresztül történik. További információk e-mailben és/vagy Viber-en és Whatsup-on lesznek elérhetőek [NR]. Minden hajón legalább egy olyan eszköznek kell lennie, amely csatlakozik az internethez, és amin telepítve van a Viber és Whatsup [DP],[NP]. A vízen a versenyrendezőség VHF rádión ad információkat a versenyzőknek [NR].

4. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 4.1. A versenyt az alábbi hajóosztályokban rendezik:
[Salona 46](#) 2023, genakkerrel, 8+2 fekhely: 4 kabin + szalon, 2 fürdő
[Beneteau First 45](#) 2009/2013, spinakkerrel, 6+2 fekhely: 3 kabin + szalon, 2 fürdő
- 4.2. A versenyen kizárólag a Rendező szervezeten, mint közvetítőn keresztül, a [Sailing Forever](#) charter cégtől bérelt hajókkal lehet részt venni. A bérelt hajókra vonatkozó szabályokat a 11. pont és a Versenyutasítás tartalmazza. A Rendező szervezet a nevezhető hajók számát osztályonként 10 hajóban maximálja. A nevezési limit feltöltése a foglaló befizetésének sorrendjében történik. A hajókat és a bőszeles vitorlákat sorsolás útján osztja el a nevezők között a Rendező szervezet.
- 4.3. Versenyzők
 - 4.3.1. A versenyre az alábbi létszámú csapatok nevezését fogadjuk el:
Salona 46 6-11 fő
Beneteau First 45 5-9 fő
 - 4.3.2. Minden nevezett hajó skipperének/felelős személyének érvényes tengeri hajóvezetői engedéllyel (min. 12 tmf) és versenyengedéllyel kell rendelkeznie valamely ország



vitórlás szövetségénél. Neki vagy a legénység egy tagjának VHF rádió kezelői engedéllyel (SRC) kell rendelkeznie.

- 4.3.3. A legénység tagjainak versenyre való alkalmasságáért a skipper/felelős személy felel. A skippernek/felelős személynek egy, a saját és a legénységének az alkalmasságát is igazoló Felelősségvállalási Nyilatkozatot kell kitöltenie a helyszíni regisztráció alkalmával.
- 4.4. Nevezés
- 4.4.1. Nevezni 2025. február 1 – augusztus 24. között lehet a Rendező szervezetnél lehet személyesen (Horváth Sándornál) vagy e-mailen (seapromo@t-online.hu) a nevezési limit betöltéséig. Ezen időszak után csak a Rendező szervezettel történt előzetes egyeztetés után fogadható el nevezés.
- 4.4.2. A nevezésnek tartalmaznia kell:
- a csapat nevét
 - a felelős személy/skipper nevét, e-mail címét és telefonszámát és versenyengedélyének igazolását
 - a résztvevők létszámát
- 4.4.3. [NP] A nevezés csak akkor fogadható el, ha a foglaló (a hajó bérleti díja) befizetésre került. A nevezés csak akkor válik érvényessé, ha legkésőbb a nevezési időszak végéig mind a hajó bérleti díja, mind a személyenkénti részvételi díj kiegyenlítésre kerül.
- 4.5. [DP],[NP] A nevezés elfogadását követően, a verseny kezdete előtt legalább két héttel minden hajónak le kell adnia a legénységi listát (Crew List). A legénységi listáknak tartalmazniuk kell minden olyan személyt, aki az első futam rajtjánál a fedélzeten tartózkodik. Ezt követően a legénységben bekövetkezett bármilyen változást be kell jelenteni a versenyrendezőségnek. A hivatalos Crew List módosítása a kikötőkapitányságon a skippernek felelőssége.

5. FIZETENDŐ DÍJAK

- 5.1. A hajók bérleti díjai:

Salona 46	4 900 €/hajó
Beneteau First 45	3 500 €/hajó

A díj tartalmazza a transit log (crew list, ágynemű, törülköző, végtakarítás stb.) és spinakker/genakker bérleti díját is. Azon hajók, amelyek a tavalyi SeaPromo Regattán részt vettek, a fenti díjból 500 € kedvezményben részesülnek. Ennek feltétele, hogy a hajóra tavaly nevezet csapattagok legalább fele az idei csapat tagja legyen.

- 5.2. Személyenkénti részvételi díj: 790 €/fő, amely tartalmazza:

- a verseny nevezési díját
- minden este (szombat-péntek) a közös vacsora díját
- a kikötői díjakat
- a versenyhez kapcsolódó egyéb programokon való részvételt is.

Legénységcsere estén a cserelegénységnek nem kell külön díjat fizetnie.

- 5.3. Egyéb kötelező díjak (a helyszínen fizetendő):

- Kaució (a hajó sértetlen visszaadásakor visszajár)

Salona 46	5 000 €/hajó
Beneteau First 45	4 000 €/hajó
- Idegenforgalmi adó: 1,5 €/fő/nap
- Hajó elfogyasztott üzemanyagának díja: telítankolás a hajóleadás előtt



- 5.4. Opcionális költségek:
- Parkolóhely egy hétre a Marina Kastelában: 60 €/autó (a környéken több olcsóbb és ingyenes parkoló is rendelkezésre áll)

- 5.5. Lemondási feltételek
A verseny kezdőnapja előtt 60 napot meghaladó időszakban a hajó bérleti díjának 30%-a nem visszatérítendő. A verseny kezdőnapja előtt 60 napon belüli időszakban a hajó bérleti díja (100%) nem visszatérítendő. 14 nappal a verseny kezdőnapja előtt a bérelt hajó bérleti díja, valamint a személyenkénti részvételi díjak nem visszatérítendők.

6. [DP] LEGÉNYSÉGI LIMITEK

- 6.1. A legénység maximális tömege:
- | | |
|-------------------|--------|
| Salona 46 | 939 kg |
| Beneteau First 45 | 890 kg |

7. [DP],[NP] HIRDETÉSEK, MÉDIA

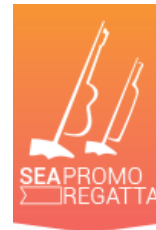
- 7.1. A hajók kötelesek viselni a Rendező szervezett által biztosított hirdetéseket (korlátmolinók, lobogók).
- 7.2. Ezen felül hirdetést a World Sailing Advertising Code betartásával lehet viselni, azzal a módosítással, hogy a vitorlázatra nem szabad hirdetést elhelyezni és a hajók leadása előtt a hirdetéseket nyom nélkül el kell távolítani. Javasolt hirdetési felületek:
- o matrica a hajó oldalára (max. 230x50 cm),
 - o zászló az első és/vagy hátsó merevítőre (max. 3x1 m).
- 7.3. A Versenyrendezőség jogosult a hajókra fedélzeti kamerákat és nyomkövető berendezést elhelyezni. A versenyrendezőség jogosult operatőrt és/vagy fotóst delegálni egyes versenyhajókra, egyes futamokra.

8. VERSENYPROGRAM, HELYSZÍNEK

- 8.1. A versenyen hét futam lebonyolítását tervezzük, amely négy túrafutamot és három pályafutamot tartalmaz. Az egyik túrafutam lehet csillagtúra. Egy nap max. 2 túrafutam vagy 1 túrafutam+2 pályafutam, illetve 3 pályafutam rendezhető.
- 8.2. Hajósorsolás: a verseny előtt kb. két héttel Budapesten. A pontos időpontot és a helyszínt később közöljük.
- 8.3. Helyszíni regisztráció 2025. szeptember 20-án 15-19 h között a Marina Kastela a Versenyrendezőség asztalánál és a chartercég irodájában. A hajók átvétele és a behajózás 17 óra után lehetséges.
- 8.4. Az első versenyzői értekezlet 2025. szeptember 21-én, vasárnap 8:30-kor lesz a Marina kávézójában.
- 8.5. Az első futam figyelmeztető jelzése 2025. szeptember 21-én, vasárnap 11:55-kor lesz a Kastela előtti vízterületen. A további futamok figyelmeztető jelzéseinek tervezett időpontját a reggeli versenyzői értekezleteken közöljük.
- 8.6. A futamok tervezett időbeosztása és útvonala (tervezet, a változás jogát fenntartjuk):

Dátum	Helyszín/útvonal	Versenyprogram
szept. 21., vasárnap	Kastela - TBD	1 túrafutam
szept. 22., hétfő	TBD	TBD
szept. 23., kedd	TBD	TBD
szept. 24., szerda	TBD	TBD
szept. 25., csütörtök	TBD	TBD
szept. 26., péntek	TBD - Kastela	TBD

- 8.7. Az utolsó versenynapon, pénteken, 14:00 után nem adható figyelmeztető jelzés.



- 8.8. [DP],[NP] A hajókat legkésőbb szombaton reggel 9:00-ig el kell hagyni és a hajót a chartercégnek vissza kell adni. A pénteki délutáni check-out-ról a chartercéggel kell egyeztetni.
- 8.9. [NR] A Rendező szervezet minden estére közös vacsorát biztosít és egyéb parti programokat is szervez. Ezenről a helyszínen adnak tájékoztatást.
- 8.10. [NR] Díjkiosztó, after party: a verseny után kb. három héttel Budapesten. A pontos időpontot és a helyszínt később közöljük.

9. VERSENYPÁLYÁK

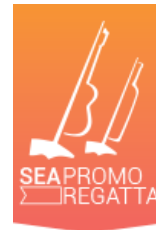
- 9.1. Túrafutamok
A túrafutam szakaszok az adott nap útvonalán kijelölt túraverseny. A pályát természetbeni pontok (szigetek, világítótornyok) és telepített pályajelek határozzák meg. Tervezett futamhossz: 2-6 óra [NR].
- 9.2. Pályaversenyek
Az adott napra megadott vízterületen külön kitűzött cirkáló-hátszél rendszerű pálya. Tervezett futamhossz: 50-60 perc [NR].
- 9.3. Csillagtúra
A csillagtúra célja, hogy a hajó a Versenyrendezőség által meghatározott virtuális pontok között vitorlázva, a verseny időtartama alatt maximális pontot gyűjtsön. A megszerezhető pontok arányosak a pontok között lévő távolsággal, de bizonyos esetekben további bónuszpontok gyűjthetőek. A hajók közötti végső sorrendet, a megtett távolsággal arányos pontok, a bónuszpontok és az esetleges büntetőpontokból összegéből számított összpontszám határozza meg. A csillagtúra teljesítésének pontos módját külön Versenyutasításban ismertetjük.

10. PONTSZÁMÍTÁS

- 10.1. A versenyen értékelésre kerül:
- A két hajóosztály külön-külön, befutási sorrend alapján,
 - A két hajóosztály összevontan, ORC előnyszámrendszer alapján összesítve.
- 10.2. A verseny értékeléséhez elegendő egy érvényes futam is.
- 10.3. A verseny értékelésekor a hajó pontszáma:
- (a) 3 vagy annál kevesebb értékelt futam esetében az összes futambeli pontszámának összege;
 - (b) 4-7 értékelt futam esetében az összes futambeli pontszámának összegéből kivonva a legrosszabb pontszáma.

11. BÉRELT HAJÓK

- 11.1. [NR] A hajók versenyzésre felszerelt, igényesen karban tartott, performance cruiser hajók. Fontosabb felszerelések:
- teli latnis, lazy-jackes, két ütemben reffelhető nagyvitorla,
 - leekocsi,
 - 6 csörlő,
 - bow truster,
 - kabinfűtés.
- A verseny alatt a chartercég technikai személyzete végig kíséri a mezőnyt és a hajókkal kapcsolatban felfelmerülő műszaki problémákat segíti megoldani.
- 11.2. A Rendező szervezet biztosítja, hogy a hajók átadásakor megfeleljenek a szabályoknak. Egy hajó nem büntethető olyan, az 1.2 pont alatt felsorolt szabály megsértéséért, amelynek a hajó az átadásakor igazolható módon nem felelt meg és ésszerű erőfeszítéssel nem megfeleltethető.



- 11.3. [DP],[NP] A hajók charterszerződése és a bérbeadó cég egyéb feltételei betartandóak. Minden csapat a chartercég feltételei szerint anyagi és egyéb felelősséget vállal a hajók sérülésmentes, hiánytalan állapotban történő leadásáért.
- 11.4. A Rendező Szervezet (mint közvetítő) és a Versenyrendezőség nem vállal felelősséget a hajók műszaki állapotáért, az esetleges meghibásodásokért. A hajó műszaki állapotának ellenőrzése a hajó skipperének felelőssége a hajóátvétel során.
- 11.5. [DP] A hajók módosítása csak a szabályokban meghatározott korlátokon belül, a chartercég feltételei szerint, minimálisan lehetséges.
- 11.6. Az RRS 77 nem érvényes, a G3 szabály érvényes. A hajók azonosítása Bow numberek alapján történik.
- 11.7. A Rendező szervezet nem tudja garantálni a hajók víz alatti felületének tisztaságát, algamentességét. A versenyzők egyénileg gondoskodhatnak hajóik verseny előtti tisztításáról, a chartercég és vonatkozó jogszabályok előírásai és feltételei szerint.
- 11.8. [DP],[NP] Az alábbi felszereléseket javasoljuk hozni a hajóra:
- hajónként egy kézi VHF rádió,
 - hajónként egy, internet eléréssel rendelkező tablet, okostelefon Navionics Boating alkalmazással, a helyszínre letöltött térképpel,
 - kéziszerszámok, karabinerek, seklik,
 - vitorlajavító készlet, öntapadós szalagok,
 - ovólobogó,
 - csörlőkar.
- A chartercég minden versenyzőnek patronos mentőmellényt biztosít.

12. [DP],[NP] HAJÓK KIKÖTÉSE

A hajók kötelesek a szervezők által megjelölt kikötőkben, a megadott kikötőhelyekre kikötni. A részvételi díjak a kikötői díjakat tartalmazzák.

13. [DP] KIEMELÉSI KORLÁTOZÁSOK

A versenyhajók csak a versenyvezetőség előzetes engedélye és annak feltételei szerint emelhetők ki a versenysorozat alatt.

14. ADATVÉDELEM, MÉDIAJOGOK

- 14.1. Minden versenyző a nevezésével hozzájárul, hogy a verseny rendezéséhez, szervezéséhez szükséges személyes adatokat begyűjtse és a szabályoknak megfelelően kezelje.
- 14.2. A résztvevők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról fotó- és filmfelvételek készülnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ennek megfelelően a résztvevők a részvétellel kifejezetten hozzájárul arcának, megjelenésének, megnyilvánulásainak rögzítéséhez és közléséhez. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket a Rendező szervezet korlátozás nélkül felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek.

15. A FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 15.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízén, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység alkalmas-e az adott körülmények között a versenyen való részvételre (lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről).



- 15.2. A versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 15.3. A nevezéssel és helyszíni regisztráció során aláírt Felelősségvállalási Nyilatkozattal a hajó skipper/felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a tengeri hajózásra vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket kellő mértékben ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja és betartatja.

16. DÍJAZÁS

- 16.1. Osztályonként a futamok I-III. helyezettjei disztányér díjazásban, a futamgyőztes hajók a futamszponzorok jóvoltából különdíjazásban részesülnek.
- 16.2. Osztályonként az összetett első három (I-III.) helyezett hajó kormányosa és legénysége Kupa- és Éremdíjazásban illetve a szponzorok jóvoltából különdíjazásban részesül.
- 16.3. A két osztály -ORC szerinti- összesített első három (I-III.) helyezett hajó kormányosa és legénysége Kupa- és Éremdíjazásban, illetve a szponzorok jóvoltából különdíjazásban részesül.
- 16.4. A Rendező szervezet ezen felül számos különdíjat oszt ki.

17. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

A versennyel és a nevezéssel kapcsolatban bővebb információ:

Horváth Sándor, mobil: +36 30 251 8887, E-mail: seapromo@t-online.hu

Internetes elérhetőségek:

- A verseny weboldala: seapromo.hu
- Hirdetőtábla: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11256/event>
- A verseny Facebook oldala: facebook.com/SeaPromoRegatta

On-line hirdetőtábla	A verseny VIBER csoportja
	

JÓ SZELET!