



23. SeaPromo Regatta

2026. szeptember 19 – szeptember 25.

Horvátország, Dalmácia, báziskikötő: Marina Kastela

VERSENYKIÍRÁS

Verzió	Dátum	Változás (jelölőszín)
1.1	2026.06.14	e-mail cím változás (3.4.1, 13.), 6.1., 6.7. Helyszín/útvonal, 9.5 kiegészítés,
1.0	2026.02.02.	eredeti verzió

A versenykiírás legfrissebb verziója -a többi hivatalos dokumentummal együtt- a verseny on-line hirdetőtábláján, a <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13775/event> linken érhető el.

Futam névadó szponzorok:



23. SEAPROMO REGATTA - VERSENYKIÍRÁS



Rendező szervezet: Sea Promo Kft., JK Sailing Forever
Regatta manager: Horváth Sándor
Versenyvezető: Verebely Tibor (WS International Race Official nominee)
Az óvási bizottság elnöke: Zlatko Jakelic (WS International Judge)

Rövidítések:

- [NP]: Az így megjelölt szabály megsértése nem képezheti hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1 szabályt.
- [NR]: Az így megjelölt szabályra hivatkozva hajó nem nyújthat be orvoslati kérelmet. Ez módosítja az RRS 61.1(a) szabályt.

1. SZABÁLYOK

- 1.1. A versenyt [A Vitorlázás Versenyszabályai 2025-2028](#) (továbbiakban RRS) szerint rendezik.
- 1.2. Az alábbi szabályok legfrissebb verziója is érvényes:
 - [DP] [WS Offshore Special Regulations 2026-27 v1, Category 4 Monohulls](#)
 - [DP] [IMS rules](#)
 - [DP] [ORC Rating System Rules](#)
- 1.3. A nemzeti hatóságok RRS-hez kapcsolódó előírásai nem érvényesek.

2. VERSENYUTASÍTÁS

A Versenyutasítás az [online hirdetőtáblán](#) lesz elérhető a verseny előtt legalább 3 nappal. A Versenyutasítás nyomtatott példányait az első versenyzői értekezleten kapják meg a hajók. A csillagtúrára (l. 7.3. pont) külön versenyutasítás készül.

3. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 3.1. A versenyt az alábbi hajóosztályokban rendezik:
 - [Salona 46](#) 2023, genakkerrel, 8+2 fekhely: 4 kabin + szalon, 2 fürdő
 - [Beneteau First 45](#) 2009/2013, genakkerrel, 6+2 fekhely: 3 kabin + szalon, 2 fürdő
- 3.2. A versenyen kizárólag a Rendező szervezeten, mint közvetítőn keresztül, a [Sailing Forever](#) charter cégtől bérelt hajókkal lehet részt venni. A bérelt hajókra vonatkozó szabályokat a 9. pont és a Versenyutasítás tartalmazza. A Rendező szervezet a nevezhető hajók számát osztályonként 10 hajóban maximálja. A nevezési limit feltöltése az előleg (hajó bérleti díj) befizetésének sorrendjében történik. A hajókat és a bőszeles vitorlákat sorsolás útján osztja el a nevezők között a Rendező szervezet.
- 3.3. Versenyzők
 - 3.3.1. A versenyre az alábbi létszámú csapatok nevezését fogadjuk el:

Salona 46	6-11 fő, teljes személyzet összsúlya maximum: 939 kg
Beneteau First 45	5-9 fő, teljes személyzet összsúlya maximum: 890 kg
 - 3.3.2. Minden nevezett hajó skipperének/felelős személyének érvényes tengeri hajóvezetői engedéllyel (min. 12 tmf) és versenyengedéllyel kell rendelkeznie valamely ország vitorlás szövetségénél. Neki vagy a legénység egy tagjának VHF rádió kezelői engedéllyel (SRC) kell rendelkeznie.
 - 3.3.3. A legénység tagjainak versenyre való alkalmasságáért a skipper/felelős személy felel. A skippernek/felelős személynek egy, a saját és a legénységének az alkalmasságát is igazoló Felelősségvállalási Nyilatkozatot kell kitöltenie a helyszíni regisztráció alkalmával.
- 3.4. Nevezés
 - 3.4.1. Nevezni 2026. február 1–augusztus 24. között lehet a Rendező szervezetnél lehet személyesen (Horváth Sándornál) vagy e-mailen (info@seapromo.hu seapromo@t-online.hu) a nevezési limit betöltéséig. Ezen időszak után csak a Rendező szervezettel történt előzetes egyeztetés után fogadható el nevezés.
 - 3.4.2. A nevezésnek tartalmaznia kell:
 - a csapat nevét
 - a felelős személy/skipper nevét, e-mail címét és telefonszámát és versenyengedélyének igazolását
 - a résztvevők létszámát

- 3.4.3. [NP] A nevezés csak akkor fogadható el, ha az előleg, amely a hajó bérleti díja, befizetésre került. A nevezés csak akkor válik érvényessé, ha legkésőbb a nevezési időszak végéig mind a hajó bérleti díja, mind a személyenkénti részvételi díj kiegyenlítésre kerül.
- 3.5. [DP],[NP] A nevezés elfogadását követően, a verseny kezdete előtt legalább két héttel minden hajónak le kell adnia a legénységi listát (Crew List). A Crew Listnek tartalmaznia kell minden olyan személyt, aki hajón fog tartózkodni (beleértve a tervezett legénységcseréket is). A Crew Listen nem jelzett minden legénység változást a helyszínen be kell jelenteni a versenyrendezőségnek. Ez esetben a hivatalos Crew List módosíttatása a kikötőkapitányságon a skipperek felelőssége.

4. FIZETENDŐ DÍJAK

- 4.1. A hajók bérleti díjai:
- | | |
|-------------------|--------------|
| Salona 46 | 4 900 €/hajó |
| Beneteau First 45 | 3 600 €/hajó |
- A díj tartalmazza a transit log (crew list, ágynemű, törülköző, végtakarítás stb.) és a genakker bérletii díját is.
- 4.2. Személyenkénti részvételi díj: 790 €/fő, amely tartalmazza:
- a verseny nevezési díját
 - minden este (szombatól-péntekig) a közös vacsora díját
 - a kikötői díjakat
 - a versenyhez kapcsolódó egyéb programokon való részvételt is.
- Legénységcsere estén a becserélt legénységnek -az objektív költségeken túl (pl. ágynemű csere, crewlist módosítás)- nem kell külön díjat fizetnie.
- 4.3. Egyéb kötelező díjak:
- Kaució (a hajó sértetlen visszaadásakor visszajár):

Salona 46	5 000 €/hajó
Beneteau First 45	4 000 €/hajó

Kaucióbiztosítást a chartercég nem kínál, azt erre szakosodott biztosítótársaságnál (pl. Panteneius, Yacht-Pool) lehet előzetesen kötni, de a kaució ez esetben is leteendő (hitelkártyával vagy készpénzben) a helyszíni regisztráció alatt.
 - Idegenforgalmi adó: 1,5 €/fő/nap (a helyszíni regisztráció idején fizetendő a chartercégnek)
 - Hajó elfogyasztott üzemanyagának díja: telitankolás a hajóleadás előtt
- 4.4. Opcionális költségek:
- Parkolóhely egy hétre a Marina Kastelában: 60 €/autó (a környéken több olcsóbb és ingyenes parkoló is rendelkezésre áll)
- 4.5. Lemondási feltételek
- A verseny kezdőnapja előtt 60 napot meghaladó időszakban a hajó bérleti díjának 30%-a nem visszatérítendő. A verseny kezdőnapja előtt 60 napon belüli időszakban a hajó bérleti díja (100%) nem visszatérítendő. 14 nappal a verseny kezdőnapja előtt a bérelt hajó bérleti díja, valamint a személyenkénti részvételi díjak nem visszatérítendők.

5. [DP],[NP] HIRDETÉSEK, MÉDIA

- 5.1. A hajók kötelesek viselni a Rendező szervezett által biztosított hirdetéseket (korlátmolinók, lobogók).
- 5.2. Ezen felül hirdetést a World Sailing Advertising Code betartásával lehet viselni, azzal a módosítással, hogy a vitorlázatra nem szabad hirdetést elhelyezni és a hajók leadása előtt a hirdetéseket nyom nélkül el kell távolítani. Javasolt hirdetési felületek:
- matrica a hajó oldalára (max. 230x50 cm),
 - zászló az első és/vagy hátsó merevítőre (max. 3x1 m).
- 5.3. A Versenyrendezőség jogosult a hajókra fedélzeti kamerákat és nyomkövető berendezést elhelyezni. A versenyrendezőség jogosult operatőrt és/vagy fotóst delegálni egyes versenyhajókra, egyes futamokra.



6. VERSENYPROGRAM, HELYSZÍNEK

- 6.1. A versenyen hét futam lebonyolítását tervezzük, amely négy túrafutamot és három pályafutamot tartalmaz. Az egyik túrafutam lehet csillagtúra (l. 7.3. pont). Egy nap max. 2 túrafutam vagy 1 túrafutam+2 pályafutam, illetve 3 pályafutam rendezhető.
- 6.2. Hajósorsolás: a verseny előtt kb. két héttel Budapesten. A pontos időpontot és a helyszínt később közöljük.
- 6.3. Helyszíni regisztráció 2026. szeptember 19-én 15-19 h között a Marina Kastela a Versenyrendezőség asztalánál és a chartercég irodájában. A hajók átvétele 16 óra után lehetséges.
- 6.4. Az első versenyzői értekezlet 2026. szeptember 20-án, vasárnap 8:30-kor lesz a Marina Kastelában.
- 6.5. Vasárnap délelőtt, a versenyzői értekezlet után, a Versenyrendezőség edzéslehetőséget biztosít, amely alatt lehetőség lesz a hajókat kipróbálni, a manővereket gyakorolni.
- 6.6. Az első futam figyelmeztető jelzése 2026. szeptember 20-án, vasárnap 12:55-kor lesz a versenyzői értekezleten meghatározott vízterületen. A további futamok figyelmeztető jelzéseinek tervezett időpontját minden nap, a reggeli versenyzői értekezleteken közöljük.
- 6.7. A verseny helyszínei, útvonala és a tervezett versenyprogram:

Dátum	Helyszín/útvonal	Tervezett versenyprogram
szept. 20., vasárnap	Kastela - Milna	1 túrafutam
szept. 21., hétfő	Milna	2 pályafutam / csillagtúra
szept. 22., kedd	Milna - Trogir	1 túrafutam
szept. 23., szerda	Trogir - Rogoznica	1 túrafutam
szept. 24., csütörtök	Rogoznica - Maslinica	1 pályafutam / csillagtúra
szept. 25., péntek	Maslinica - Kastela	1 túrafutam

- 6.8. Az utolsó versenynapon, pénteken, 14:00 után nem adható figyelmeztető jelzés.
- 6.9. A Rendező szervezet és a Versenyrendezőség fenntartja a jogot, hogy a helyszíneket, az útvonalat és a Tervezett versenyprogramot időjárási vagy egyéb, objektív körülmények miatt megváltoztassa. A Tervezett versenyprogramot ezen felül annak érdekében is módosíthatja a 6.1. pont figyelembevételével, hogy a tervezett futamok megrendezésre kerüljenek. Ennek érdekében korábban elmaradt futamokat pótolhat vagy akár későbbre tervezett futamokat korábban is megrendezhet.
- 6.10. [DP],[NP] A hajókat legkésőbb szombaton reggel 9:00-ig el kell hagyni és a hajót a chartercégnek vissza kell adni. A pénteki délutáni check-out-ról a chartercéggel kell egyeztetni.
- 6.11. [NR] A Rendező szervezet minden estére (szombatól-péntekig) közös vacsorát biztosít és egyéb parti programokat is szervez. Ezenről a helyszínen adnak tájékoztatást.
- 6.12. [NR] Díjkiosztó, after party: a verseny után kb. három héttel Budapesten. A pontos időpontot és a helyszínt később közöljük.

7. VERSENYPÁLYÁK

- 7.1. Túrafutamok
A túrafutam szakaszok az adott nap útvonalán kijelölt túraverseny. A pályát természetbeni pontok (szigetek, világítótornyok) és telepített pályajelek határozzák meg. [NR] Tervezett futamhossz: 2-6 óra.
- 7.2. Pályaversenyek
Az adott napra megadott vízterületen külön kitűzött cirkáló-hátszél rendszerű pálya. [NR] Tervezett futamhossz: 50-60 perc.
- 7.3. Csillagtúra
A 7-8 órás csillagtúra célja, hogy a hajó a Versenyrendezőség által meghatározott virtuális pontok között vitorlázva, a verseny időtartama alatt maximális pontot gyűjtsön. A megszerezhető pontok arányosak a pontok között lévő távolsággal, de bizonyos esetekben további bónuszpontok gyűjthetőek. A hajók közötti végső sorrendet, a megtett távolsággal arányos pontok, a

bónuszpontok és az esetleges büntetőpontokból összegéből számított összpontszám határozza meg. A csillagtúra teljesítésének pontos módját külön Versenyutasításban ismertetjük.

8. ÉRTÉKELÉS

- 8.1. A versenyen értékelésre kerül:
- a két hajóosztály külön-külön, befutási sorrend alapján,
 - a két hajóosztály összevontan, ORC előnyszámrendszer alapján összesítve.
- 8.2. A verseny értékeléséhez elegendő egy érvényes futam is.
- 8.3. A verseny értékelésekor a hajó pontszáma:
- (a) 3 vagy annál kevesebb értékelt futam esetében az összes futambeli pontszámának összege;
 - (b) 4-7 értékelt futam esetében az összes futambeli pontszámának összegéből kivonva a legrosszabb pontszáma.

9. BÉRELT HAJÓK

- 9.1. [NR] A hajók versenyzésre felszerelt, igényesen karban tartott, performance cruiser hajók. Fontosabb felszerelések:
- teli latnis, lazy-jackes, két ütemben reffelhető nagyvitorla,
 - leekocsi,
 - 6 csörlő,
 - bow truster,
 - kabinfűtés
- 9.2. [DP],[NP] A Rendező szervezet biztosítja, hogy a hajók átadáskor megfelelnek a szabályoknak. Egy hajó nem büntethető olyan, az 1.2 pont alatt felsorolt szabály megsértéséért, amelynek a hajó az átadásakor igazolható módon, a versenyzőn kívül álló okok miatt nem felelt meg és ésszerű erőfeszítéssel nem volt megfeleltethető.
- 9.3. A hajók charterszerződése és a bérbeadó cég egyéb feltételei betartandóak. Minden csapat a chartercég feltételei szerint anyagi és egyéb felelősséget vállal a hajók sérülésmentes, hiánytalan állapotban történő leadásáért.
- 9.4. A Rendező Szervezet (mint közvetítő) és a Versenyrendezőség nem vállal felelősséget a hajók műszaki állapotáért, az esetleges meghibásodásokért. A hajó műszaki állapotának ellenőrzése a hajó skipperének felelőssége a hajóátvétel során. [NR] Ugyanakkor a Rendező a körülmények függvényében mindent megtesz, hogy a verseny közben előforduló technikai hibákat orvosolja. [NR] A verseny alatt a chartercég technikai személyzete végig kíséri a mezőnyt annak érdekében, hogy a hibákat segítse megoldani.
- 9.5. [DP] A hajók módosítása csak a szabályokban meghatározott korlátokon belül, a chartercég feltételei szerint, minimálisan lehetséges. Ennek részleteit a Versenyutasítás tartalmazza.
- 9.6. Az RRS 77 nem érvényes, a G3 szabály érvényes. A hajók azonosítása Bow numberek alapján történik.
- 9.7. A Rendező szervezet nem tudja garantálni a hajók víz alatti felületének tisztaságát, algamentességét. A hajó aljának tisztítása sem egyénileg, sem külső szolgáltatóval nem megengedett. A nem megfelelő állapotot a hajóátvételnél a chartercégnek kell jelezni, amely igyekszik orvosolni a problémát.
- 9.8. [DP],[NP] Az alábbi felszereléseket javasoljuk hozni a hajóra:
- hajónként egy kézi VHF rádió,
 - hajónként egy, internet eléréssel rendelkező tablet, okostelefon Garmin Navionics Boating alkalmazással, a helyszínrre letöltött térképpel,
 - kéziszerszámok, karabinerek, seklik,
 - vitorlajavító készlet, öntapadós szalagok,
 - óvólobogó,
 - csörlőkar.
- A chartercég minden versenyzőnek patronos mentőmellényt biztosít.



10. ADATVÉDELEM, MÉDIAJOGOK

- 10.1. Minden versenyző a nevezésével hozzájárul, hogy a verseny rendezéséhez, szervezéséhez szükséges személyes adatokat begyűjtse és a hatályos adatvédelmi jogszabályoknak előírásoknak megfelelően kezelje.
- 10.2. A résztvevők nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyre történő ki- és behajózásról és a parti programokról fotó- és filmfelvételek készülnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ennek megfelelően a résztvevők a részvétellel kifejezetten hozzájárul arcának, megjelenésének, megnyilvánulásainak rögzítéséhez és közléséhez. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket a Rendező szervezet korlátozás nélkül felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személyeknek.

11. A FELELŐSSÉG KIZÁRÁSA

- 11.1. A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység alkalmas-e az adott körülmények között a versenyen való részvételre (lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételtől).
- 11.2. A versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A biztonsági előírások betartásának rendező általi ellenőrzése a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 11.3. A nevezéssel és helyszíni regisztráció során aláírt Felelősségvállalási Nyilatkozattal a hajó skipper/felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a tengeri hajózásra vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket kellő mértékben ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja és betartatja.

12. DÍJAZÁS

- 12.1. Osztályonként a futamok I-III. helyezettjei disztányér díjazásban, a futamgyőztes hajók a futamszponzorok jóvoltából különdíjazásban részesülnek.
- 12.2. Osztályonként az összetett első három (I-III.) helyezett hajó kupa, kormányosa és legénysége érdemdíjazásban illetve a szponzorok jóvoltából különdíjazásban részesül.
- 12.3. A két osztály -ORC szerinti- összesített első három (I-III.) helyezett hajó kormányosa és legénysége kupa- és érdemdíjazásban, illetve a szponzorok jóvoltából különdíjazásban részesül.
- 12.4. A Rendező szervezet ezen felül számos különdíjat oszt ki.

13. TOVÁBBI INFORMÁCIÓK

A versennyel és a nevezéssel kapcsolatban bővebb információ:

Horváth Sándor, mobil: +36 30 251 8887, E-mail: info@seapromo.hu

Internetes elérhetőségek:

- A verseny weboldala: seapromo.hu
- Hirdetőtábla: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13775/event>
- A verseny Facebook oldala: facebook.com/SeaPromoRegatta

23. SEAPROMO REGATTA - VERSENYKIÍRÁS



On-line hirdetőtábla	A verseny VIBER csoportja
	

JÓ SZELET!